

ROMANIA
JUDETUL NEAMT
COMUNA ION CREANGA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA
NR. 17 DIN 27.02.2017

**Privind instrumentarea proiectului si aprobarea indicatorilor tehnico economici
ai proiectului : *Modernizare drumuri de interes local in comuna Ion Creanga, judetul Neamt***

Consiliul local al comunei Ion Creanga , judetul Neamt , intrunit in sedinta ordinara de consiliu in data de 27.02.2017 ;

Examinând expunerea de motive a primarului comunei , inregistrată la nr. 1359 din 15.01.2017 , referatul intocmit de compartimentul de specialitate , inregistrat la nr. 1358 in 15.01.2017, Nota de fundamentare privind finantarea prin Programul National de Dezvoltare Locala a obiectivului de investitii: « *Modernizare drumuri de interes local in comuna Ion Creanga, judetul Neamt* » intocmita de consilier Podaru Gheorghe .

Avand in vedere prevederile :

- prevederile Legii 227/2015 privind noul Cod fiscal .
 - O.U.G nr. 28 / 2013 pentru aprobarea Programului national de dezvoltare locala Subprogramul "Modernizarea satului romanesc" , aprobata prin Legea nr. 89/ 2015 , cu modificarile si completarile ulterioare ;
 - art. 8 alin.(3) , art. 11 alin.(14) lit.'b" , "c" din Ordinul viceprim- ministrului , ministrului dezvoltarii regionale si a administratiei publice nr. 1851 / 2013 , cu modificarile si completarile ulterioare , de aprobare a Normelor Metodologice pentru penerea in aplicare a prevederilor OUG nr. 28/ 2013 ;
 - art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/ 2006 cu privire la finantele publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare ;
 - prevederile H.G nr. 363/ 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele finantate din fonduri publice ;
 - Legea nr. 215/2001, privind aministratia publica locala, republicata,cu modificarile si completarile ulterioare :
Luand act de avizul favorabil al comisiilor de specialitate ale consiliului local .
- În temeiul dispozitiilor art. 36, alin. (2), lit. « a,b,c,e » , alin.(3), lit. » b», alin.(4), lit. « d,e « alin.(6), lit. « a « punct 13, alin. (7) , lit. « c « ; art.45 alin (1), ale art. 115 alin (1) lit. „b” din Legea 215/2001 privind administrația locală republicată, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare ;

HOTARASTE :

Art.1. Se aproba instrumentarea proiectului: "*Modernizare drumuri de interes local in comuna Ion Creanga. judetul Neamt*"

Art.2. Se aproba necesitatea si oportunitatea proiectului de investitie: "*Modernizare drumuri de interes local in comuna Ion Creanga, judetul Neamt*"

Art.3 Se aproba imputernicirea primarului ca persoana desemnata sa reprezinte solicitantul in relatia cu Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice si Fondurilor Europene.

Art.4 Se aproba studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico- economici ai proiectului "*Modernizare drumuri de interes local in comuna Ion Creanga, judetul Neamt*", conform anexei

Art.5. Primarul comunei va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari

Art. 6 Secretarul comunei va comunica prezenta instituțiilor si persoanelor interesate

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER
CHELARU CONSTANTIN

Contrasemneaza ptr. Legalitate
SECRETAR
NIȚĂ MIHAELA

SINTEZA INDICATORILOR TEHNICO- ECONOMICI AI PROIECTULUI :

“Modernizare drumuri de interes local in comuna Ion Creanga, judetul Neamt”

INDICATORI ECONOMICI

Sinteza indicatori economici:

Valoarea totala a proiectului –valori cu TVA

9.400.571 lei

Valoarea C+M, valori cu TVA

8.647.306 lei

Valoarea totala a proiectului fara TVA

7.906.601 lei

Valoarea C+M, valori fara TVA

7.266.644 lei

INDICATORI TEHNICI

Proiectul vizează ameliorarea situației traficului pe **drumurile comunale si strazile din localitatile Ion Creanga, Muncelu, Izvorul, Recea si Averesti, din comuna Ion Creanga, județul Neamt, în lungime totală de 8,060 Km**, prin crearea unui sistem rutier nou semirigid din beton asfaltic pe o fundație de balast si piatra sparta.

Sistemul rutier proiectat

Din calculul de dimensionare efectuat conform a rezultat următoarea structură rutieră:

- **strat de forma-impietruirea** existenta din balast in grosime medie de 10 cm, se va scarifica ,reprofilă si completa cu balast amestec optimal 0-63 mm
- **strat inferior de fundatie** din balast amestec optimal 0-63 mm – 15 cm grosime
- **strat superior de fundatie** din piatra sparta cu grosimea de 12 cm dupa cilindrare
- **strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20** in grosime de 6 cm
- **strat de uzura din beton asfaltic BAPC16** , în grosime de 4 cm,

Drumurile propuse pentru modernizare sunt proiectate in conformitate cu STAS 863/1985 si Standardul de cost SCOST-05/MDRT , aprobat prin HG nr. 363/2010 cu modificari si completari , cu urmatoarele caracteristici:

Clasa tehnica V, categoria de importanta C-normala

Latimea platformei 7,0 m pentru Obiect 2 si 5,5 m pentru celelalte obiecte

Partea carosabila 5,5 m pentru obiect 2 si 4,0 m pentru celelalte obiecte

Latime acostamente 2 x 0,75 m.pentru obiect 2 si 2x0,50 pentru celelalte obiecte

Acostamentele se vor executa prin betonare in zonele in care sunt prevazute santuri betonate

Panta transversala carosabil 2,5%

Panta transversala acostament 4%

Adancime de inghet conform STAS 6054, 70-80 cm

Viteza de deplasare 40 km/ora

Amplasamntul investitiei se prezinta astfel:

Obiect 1. strazi din interiorul Satului Ion Creanga- lungime totala 2.130 ml, din care:

Strada Stefan cel Mare in lungime de 500 ml

Strada Budai in lungime de 450ml

Strada Cotunei in lungime de 300 ml

Strada Bradului in lungime de 330 ml

Strada Fantanelor in lungime de 100 ml

Strada Salcamului in lungime de 250 ml
Prelungirea strazii Bisericii pana la Perie in lungime de 200 ml

Obiect 2. Drum comunal Ion Creanga- Muncelu in lungime de 2.000 ml

Obiect 3. Strazi din interiorul satului Izvorul in lungime totala de 500 ml, din care:
Strada Fd. Unirii in lungime de 200 ml
Strada Unirii in lungime de 100 ml
Prelungirea asfaltarii str. Pacii de la Nita Ioan –Avarvarei Dorel in lungime de 200 ml

Obiect 4. Strada din interiorul satului Recea-strada Curaturilor in lungime de 300 ml

Obiect 5. Strazi din interiorul satului Stejarul in lungime de 1.200 ml, din care:
Aleea dispensar in lungime de 250 ml
Strada Cezar Petrescu in lungime de 500 ml
Strada Izlazului in lungime de 450 ml

Obiect 6. Strazi din interiorul satului Averesti in lungime totala de 1.930 ml, din care:
Strada Enache Fotache in lungime de 500 ml
Strada scolii in lungime de 550 ml
Strada Deleni lungime de 400 ml
Strada Islaz in lungime de 260 ml
Strada Doljasca in lungime de 220 ml

Total drumuri comunale si strazi din interiorul localitatilor 8.060 ml

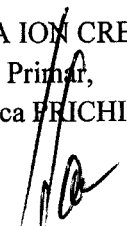
Drumurile comunale si strazile din interiorul localitatilor vor avea urmatoarele constructii:

Rigole protejate cu beton 16.120 ml
Drumuri laterale 27 buc = 3.035 mp
Podete tubulare de 600 mm 27 buc = 151 ml
Podete tubulare de 800 mm 8 buc = 47,5 ml

COMUNA ION CREANGA

Primar,

Petrica FRICHICI



NOTA DE FUNDAMENTARE

privind finantarea prin Programul National de Dezvoltare Locala a obiectivului de investitii:
"Modernizare drumuri de interes local in comuna Ion Creanga, judetul Neamt"

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

"Modernizare drumuri de interes local in comuna Ion Creanga, judetul Neamt"

1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor

Ministerul Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene

1.3. Ordonatorul de credite(secundar/tertiar)

Comuna Ion Creanga, judetul Neamt

1.4. Beneficiarul investitiei

Comuna Ion Creanga, judetul Neamt

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitie propus

2.1. Scurta prezentare privind:

a) deficiente ale situatiei actuale

Din punct de vedere al stării tehnice, drumurile comunale tip strazi luate în studiu se prezintă astfel:

- stratul de împietruire există, inasa terenul este mlăștinos datorită stagnării apei pe platforma drumului, , majoritatea atelajelor și autovehiculelor circula cu greu pe acest traseu;
- pe platforma existentă a drumului au apărut tasări, formându-se gropi și făgașe;
- nu există un sistem rutier clar evidențiat, împietuirile executate anterior fiind realizate în special în locurile critice ale traseelor, cu terasament plastic datorat stagnării apelor; nefiind însă rezolvată problema scurgerii apelor din zona drumurilor, degradarea platformei va continua;
- șanțurile existente pentru evacuarea apelor pluviale sunt din pământ sau nu exista și nu au pantă longitudinală, iar apa stagnează în depresiuni închise;
- acolo unde panta longitudinală a șanțurilor laterale este mare, în urma ploilor căzute, se acumulează un debit de apă care la o viteză mare produce degradări ale platformei drumului, pe aceste tronsoane trebuie executate șanțuri pereate cu beton;
- podețele existente sunt distruse în proporție de 60% (tuburile sunt sparte sau/și complet colmatate);
- podețele existente nu au secțiunea tubului corespunzătoare pentru a evacua debitul ravenelor existente sau apele din șanțuri;
- partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu are pante transversale spre șanțuri și apa stagnează în bălți pe platformă accelerând procesul de degradare;
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura funcționarea corectă a podețelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc podețele laterale;
- lucrările pentru siguranța circulației lipsesc. Indicatorii kilometrici și indicatorii hectometrici lipsesc, nu există indicatori de circulație pentru ca traficul să aibă fluentă pe aceste drumuri, racordările la drumul județean DJ 207 C si DJ 207 D nu sunt amenajate existând pericolul producerii de accidente rutiere în zona acestor intersecții;

Actualul sistemul rutier nu mai face față sarcinilor din trafic, atât cel actual, dar mai ales traficul de prognoză. Circulația autovehiculelor se face cu dificultate, atât pe timp uscat cât mai ales pe timp umed. Cel mai mult au de suferit pietonii care sunt nevoiți să respire praful ridicat de roțile vehiculelor pe timp uscat sau să se ferească să nu fie stropiți pe timp ploios, datorită numeroaselor bălți ce se formează.

Zestrea de piatră care există este insuficientă pentru condițiile de trafic actuale, dar grosimea ei se poate lua în calculul de dimensionare a sistemului pentru acest drum comunal.

Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, unele podețe care subtraversează drumul sunt distruse sau colmatate, șanțurile nu există sau sunt colmatate, apa rezultată din precipitații ajunge pe platforma drumului și spală împietruirea existentă.

Se recomandă prin tema de proiectare să se respecte, pe cât posibil, nivelul actual al intrărilor în curțile proprietăților din imediata vecinătate a drumului.

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiunile necesare de executat în scopul asigurării unor condiții normale de confort și de siguranță a circulației impuse de normele și normativele tehnice în vigoare.

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța rețelei de căi de transport intracomunale, precum și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor.

Interesele de ordin social, economic, PSI, NTSM, alături de prevederile exprese din O.G. 43 / 28.08.1997 – Legea Drumurilor – cu privire la obligația celor care le au în proprietate sau în administrare să le mențină în stare corespunzătoare, în scopul exploatării raționale a întregii rețele rutiere, conduc la necesitatea adoptării unor soluții de modernizare a acestor drumuri comunale și străzi din interiorul localităților din comuna Ion Creanga, județul Neamt.

Existența posibilității de accesare a unor fonduri nerambursabile a determinat Consiliul Local Ion Creanga să acceseze și să își asume responsabilitatea derulării unei astfel de finanțări. Oportunitatea investiției este indisolubil legată de această conjunctură, întrucât reprezintă singura șansă ca drumurile comunale și strazile din interiorul localităților din comuna Ion Creanga să fie modernizate.

Consiliul Local al comunei Ion Creanga a decis să rezolve această problemă prin demararea unui studiu de fezabilitate care să ofere soluții viabile.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

România se confruntă cu o discrepanță majoră între mediul rural și mediul urban în ceea ce privește infrastructura socială și fizică. Pregătirea și menținerea la un nivel adecvat a infrastructurii este fundamentală pentru dezvoltarea economică, socială și generală echilibrată, la nivel regional.

Este nevoie de o infrastructură corespunzătoare pentru ca zonele rurale să atragă investiții și să rămână competitive pentru crearea de noi întreprinderi. De asemenea, acestea ar putea contribui la crearea unor locații mai atractive, a unor locuri de muncă și a unor condiții de trai mai bune, în zonele rurale.

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiunile necesare de executat în scopul modernizării drumurilor de interes public în comuna Ion Creanga, județul Neamt, asigurării unor condiții normale de confort și de siguranță a circulației impuse de normele și normativele tehnice în vigoare, realizarea capacității portante a drumurilor conform standardelor în vigoare precum și optimizarea curbilor, rezolvarea scurgerii apelor, construirea de podete, realizarea conform normativelor în vigoare a semnalizării rutiere și siguranței circulației și realizarea lucrărilor de protecția mediului.

Prin executarea lucrărilor nu se produc modificări ale mediului înconjurător ci se asigură desfasurarea circulației rutiere în condiții normale de siguranță și confort.

Lucrările care se vor executa au ca scop modernizarea drumurilor de interes public, menținerea în permanență a caracteristicilor tehnico-funcționale ale acestor drumuri precum și îmbunătățirea acestora în raport cu cerințele traficului rutier actual și de viitor.

Oportunitatea atragerii unei finanțări cu fonduri guvernamentale ar elimina singurul impediment de atingere a acestui deziderat, respectiv cel financiar.

Oportunitatea investiției este permanentă, data fiind importanța rețelei de cai de transport în cadrul localităților din zona, precum și dorința de creștere a nivelului de trai al locuitorilor.

Dezvoltarea economică și socială a acestei zone este strâns legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale existente și a serviciilor de bază. Renovarea, modernizarea și dezvoltarea comunei Ion Creanga este o condiție esențială pentru îmbunătățirea calității vieții și creșterea interesului pentru această zonă.

Pentru îmbunătățirea calitatii vieții în comuna Ion Creanga, ca și în alte localități rurale din județul Neamț, un factor determinant îl constituie realizarea acestui proiect, care influențează direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice, dezvoltarea turismului și crearea oportunității ocupationale.

Investiția propusă reprezintă un proiect de utilitate publică, negeneratoare de venituri și profit, în folosul comunității comunei Ion Creanga.

Investiția se încadrează în strategiile de dezvoltare locală a comunei Ion Creanga și strategia județeană

Prin realizarea investiției de modernizare de drumuri de interes public se vor crea noi locuri de muncă pentru populația din comuna atât pe durata de realizare a proiectului cât și ulterior prin efecte indirecte. Efectele post implementare sunt de domeniul dezvoltării economice și sociale durabile a localității, strâns legate de îmbunătățirea infrastructurii rurale existente și a serviciilor de bază.

c) impactul negativ previzionat în cadrul nerealizării obiectivului de investiții

Varianta întreținerii periodice, prin balastare, a drumurilor, fără repararea reprofilarea și modernizarea drumurilor nu ar rezolva problemele de fond, degradările aparute cât și cele ce vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor în șanțuri și a hidraulicii defectuoase a podețelor.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zona, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Comuna Ion Creanga este beneficiara a unui proiect de modernizare drumuri de interes local finanțat prin PNDR care împreună cu proiectul pentru care solicităm finanțare va crea o rețea extinsă de drumuri modernizate care se racordează la drumurile județene DJ 207 C și DJ 207 D.

Proiectul pentru care se solicită finanțare prin PNDR nu poate fi finanțat prin PNDR, surse FEADR, submăsură 7.2 deoarece nu poate obține punctele necesare pentru a fi finanțat deoarece comuna Ion Creanga nu dispune de drum european sau național pe raza comunei sale, nu dispune de gară, nu dispune de investiții private realizate cu fonduri europene cu valori ce pot conduce la obținerea de puncte și dispune de o lungime foarte mare de drumuri comunale aflate în inventarul domeniului public al comunei

În aceste condiții comuna Ion Creanga nu poate beneficia de alte finanțări pe fonduri europene pentru modernizări de drumuri și proiectul pentru drumurile comunale cuprinse în acest proiect este necesar de a fi finanțat prin surse de la bugetul de stat și bugetul local

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții

Obiectivul de investiție se regăsește în Strategia de dezvoltare a județului Neamț și strategiei de dezvoltare a comunei Ion Creanga pentru perioada 2014-2020 în conformitate cu HCL de aprobare în acest sens

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Prioritizarea acestei investiții este în concordanță cu angajamentele asumate de România în negocierile pentru Capitolul 22-Mediu

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul de investiții face parte din Programul Național de Dezvoltare Locală aprobat prin OUG nr. 28/2013 Subprogramul "Modernizarea satului românesc"

În conformitate cu Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală aprobate prin Ordinul viceprim ministru, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1851/2013

Obiectivul de investiții, se încadrează în Programul Național de Dezvoltare Locală, întrucât vizează obiectivul prevăzut în Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală la art. 5 aliniat e) și anume: "reabilitare/modernizarea drumurilor publice clasificate și încadrate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților"

Potrivit art. 6 din Normele metodologice categoriile de lucrări care se finanțează pentru acest obiectiv sunt:

- a) aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului
- b) corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumurilor de interes județean și de interes local - profiluri transversale și longitudinale, curbe, supralargiri;

- c) amenajarea acostamentelor;
- d) amenajarea intersectiilor cu alte drumuri laterale si amenajarea acestora pe o lungime de maximum 25 metri;
- e) executia de sisteme colectoare si de dirijare a apelor pluviale
- f) refacerea si constructia de podete si poduri, ziduri de sprijin, consolidari de taluzuri, atunci cand acestea sunt necesare pentru siguranta circulatiei si pentru realizarea in siguranta a lucrarilor de drum propuse.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitie , luinu-se in considerare , dupa caz:

- costurile unor investitii similare;
- standarde de cost pentru investitii similare.

Valoarea fara TVA a investitiei de baza este de 7.227.144 lei

Lungime totala a drumurilor din proiect 8,060 km

Cost rezultat 896.668 lei/km = 197.818 euro/km

Valoarea fara TVA a investitiei de baza luata in calcul pentru determinarea standardului de cost este determinata prin scaderea din valoarea investitiei de baza a costurilor necesare pentru realizarea rigolelor protejate cu beton, drumurilor laterale, podetelor tubular de 800 si 600 mm, lucrari de siguranta circulatiei.

Valoarea fara TVA a investitiei de baza luata in calcul pentru determinarea standardului de cost rezultata este de 4.930.474 lei

Cost rezultat 611.721 lei/km = 134.954 euro/km

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea , pe faze, a documentatiei tehnico –economice aferente obiectivului de investitie , precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusive cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege

Costurile specifice aferente proiectului se incadreaza in costurilor recomandate în Hotărârea de Guvern nr.363/2010 privind aprobarea Standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice in ce priveste procentele maxime admise calculate fata de investitia de baza pentru proiectare si inginerie , consultanta, asistenta tehnica, organizare de santier si cheltuieli diverse si neprevazute

3.3. Surse identificate pentru finatarea cheltuielilor cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare , identificata)

Sursele de finantare vor fi asigurate conform precizarilor din OUG nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului National de Dezvoltare Locala si Normele metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013 aprobate prin Ordinul Viceprim ministru, Ministrul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice nr. 1851/2013

Conform art. 8 din OMDRAP nr. 1851 / 2013 privind normele metodologice ale PNDL cheltuielile sunt conform devizului general :

Cheltuieli care se finanteaza de la bugetul de stat

- total 9.400.571 lei , din care
- cap. 3 Proiect tehnic, verificare proiect si DTAC : 157.080 lei
- cap 4 investitia de baza : 8.600.301 lei
- cap 5.1.1 : organizare de santier : 47.005 lei
- cap 5.3 cheltuieli diverse si neprevazute : 430.015 lei

Cheltuieli care se finanteaza de beneficiar de la bugetul local

- total 166.170 lei, din care :
- cap. 3 studii de teren, studiu de fezabilitate, licitatii, asistenta tehnica : 116.620 lei
- cap. 5.2 ; taxe, cote legale 49.550 lei

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

In conformitate cu HG 540/2000 privind aprobarea incadrarii in categorii functionale a drumurilor publice si a drumurilor de utilitate privata deschise circulatiei publice, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, drumurile studiate sunt incadrate in drumuri de interes local

Drumul comunale si strazile din interiorul localitatilor studiate se identifica in Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Ion Creanga,

Suprafata ocupata de drumurile comunale si strazile de interes local luate in studiu este de cca 50.000 m², fiind reprezentata de platforma si sanțuri laterale. Aceste suprafete vor fi ocupate definitiv de obiectivul de investitie. Suprafetele ocupate apartin domeniului public a comunei Ion Creanga din județul Neamt , și au în prezent folosința drum.

Instalațiile existente în zona drumului nu sunt afectate de execuția lucrărilor de modernizare a drumului. Această suprafata de teren îndeplinește următoarele condiții:

- este liberă de orice sarcină;
- nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești, cu privire la situația juridică;
- nu face obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun;

Cu ocazia modernizării va fi păstrat în întregime traseul actual, ce deservește intravilanul localității și care este situat pe teren de utilitate publică administrat de Consiliul Local Ion Creanga. Pentru drumurile comunale si strazile din localitati de pe teritoriul comunei, probleme deosebite în privința traseului în plan ori profil longitudinal, nu vor fi, execuția modernizării acestora putând fi făcută în condiții normale categoriei drumului din care face parte.

Drumurile studiate se desfasoara in intravilanul localitatilor comunei

5. Particularitati ale amplasamentului /amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) descrierea succinta a amplasamentului /amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

Comuna Ion Creanga este situata in zona estica a judetului Neamt, in partea superioara a terasei raului Siret, in apropierea cotei dominante +285,00m.

Din punct de vedere hidrologic comuna Ion Creanga este situata in bazinul hidrografic al raului Siret.

Comuna are in componenta urmatoarele sate: Ion Creanga - resedinta de comuna, Izvoru, Recea, Muncelu, Averesti si Stejaru.

Teritoriul comunei este delimitat astfel:

- la Nord, comuna Sagna;
- la Est, comuna Poienari;
- la Sud, comuna Icusesti;
- la Vest, comuna Trifesti.

Structura locuitorilor pe cele sase sate se prezinta astfel:

• 5705 locuitori in prezent, structurati astfel:

- localitatea Ion Creanga	2.526 locuitori
- localitatea Recea	754 locuitori
- localitatea Izvorul	424 locuitori
- localitatea Muncelu	75 locuitori
- localitatea Averesti	1.046 locuitori
- localitatea Stejarul	880 locuitori

Amplasamntul investitiei se prezinta astfel:

1. strazi din interiorul Satului Ion Creanga- lungime totala 2.130 ml, din care:

Strada Stefan cel Mare in lungime de 500 ml

Strada Budai in lungime de 450ml

Strada Cotunei in lungime de 300 ml

Strada Bradului in lungime de 330 ml

Strada Fantanelor in lungime de 100 ml

Strada Salcamului in lungime de 250 ml

Prelungirea strazii Bisericii pana la Perie in lungime de 200 ml

2. Drum comunal Ion Creanga- Muncelu in lungime de 2.000 ml

3. Strazi din interiorul satului Izvorul in lungime totala de 500 ml, din care:

Strada Fd. Unirii in lungime de 200 ml

Strada Unirii in lungime de 100 ml

Prelungirea asfaltarii str. Pacii de la Nita Ioan –Avarvarei Dorel in lungime de 200 ml

4. Strada din interiorul satului Recea-strada Curaturilor in lungime de 300 ml

5. Strazi din interiorul satului Stejarul in lungime de 1.200 ml, din care:

Aleea dispensar in lungime de 250 ml

Strada Cezar Petrescu in lungime de 500 ml

Strada Izlazului in lungime de 450 ml

6. Strazi din interiorul satului Averesti in lungime totala de 1.930 ml, din care:

Strada Enache Fotache in lungime de 500 ml

Strada scolii in lungime de 550 ml

Strada Delli in lungime de 400 ml

Strada Islaz in lungime de 260 ml

Strada Doljasca in lungime de 220 ml

Total drumuri comunale si strazi din interiorul localitatilor 8.060 ml

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

Drumurile comunale incluse in proiect se racordeaza fiecare la drumul judetean DJ 207 C si drumul judetean DJ207 D ce au urmatoarele trasee:

- DJ 207 C, Roman - Ion Creanga - Valea Ursului;

- DJ 207 D, Ion Creanga – Sagna

c) surse de poluare existente in zona;

Nu se inregistreaza alte surse de poluare decat cele mentionate anterior pentru lipsa finantarii acestei investitii

d) particularitati de relief;

Din analiza datelor de teren coroborate cu informatiile furnizate de lucrarile si documentatiile de specialitate referitoare la zona studiata, se pot afirma urmatoarele:

- Amplasamentul studiat prezinta o buna stabilitate din punct de vedere geomecanic, terenul existent oferind conditii bune de fundare.

- Sensibilitatea terenului la inghet a fost stabilita conform STAS 1709/2-90, care incadreaza zona ca avand un grad ridicat de sensibilitate (foarte sensibil)

In conformitate cu normativul NP 074/2007, lucrarea se incadreaza in categoria geotehnica 1, cu risc geotehnic redus.

Conform STAS 1243/88, roca de fundare se incadreaza in categoria P4, cu un indice de plasticitate situat intre limitele 0 – 25%.

Nivelul apelor subterane, conditiile hidrogeologice si tipul de pamant existent, permit incadrarea amplasamentului (conform STAS 1709/2-90) ca teren cu conditii favorabile de fundare.

Calculul terenului de fundare si dimensionarea fundatiilor se vor face pe baza presiunii conventionale conform normativului P7/2000 in care se va lua $P_{conv} = 300 \text{ kPa}$, pentru o densitate medie de $1,55 \text{ g/cm}^3$.

Capacitatea portanta a terenului de fundare se va determina considerand $P_{convbaza} = 300 \text{ Kpa}$.

Conform hartii de macrozonare seismica a teritoriului Romaniei si prevederilor Normativului P 100/92, amplasamentul se incadreaza la zona seismica C, caracterizata de urmatoarele valori ale parametrilor seismici:

- coeficientul seismic $a_g = 0,20$

- perioada de colt $T_c = 1,0 \text{ s}$

Manifestarile geodinamice sunt strans legate de structura geologica , zona fiind mai mult sau mai putin afectata (in functie de amploare) de miscarilor orogenetice si epirogenetice, care au generat transgresiunile si regresiunile marine, prin care s-au format depozitele geologice ale cuverturii sedimentare, descrise anterior.

Seismic, in regiune sunt puternic resimtite miscarile telurice, cu epicentrele localizate in zona Vrancea, insa gradul in care sunt afectate lucrarile de constructii depinde in mare masura de o serie de factori cum ar fi:

poziția amplasamentului față de focar, magnitudine seismului, consistența formațiunilor geologice, caracteristicile undelor seismice, ș.a.

Caracteristicile geomecanice ale terenului din amplasament-particularități geotehnice

Având în vedere caracteristicile geomecanice și granulometrice ale rocii de fundare (nisip prăfos), pe toată lungimea drumurilor de interes local studiate, fiind situat pe treapta medie și inferioară de luncă a râului Siret, rezultă că pentru viitor nu se pun probleme privind stabilitatea lor.

Menționăm că pe drumul comunal, sunt zone cu umpluturi de balast (executate îndeosebi în fostele gropi) mai ales în sectoarele nebalastate, pentru a ușura circulația mijloacelor de transport.

Pe baza observațiilor efectuate în teren, a rezultatelor de laborator, a literaturii de specialitate consultată, inclusiv prin lucrările geotehnice executate, însă și în funcție de particularitățile constructive și tehnologice ale obiectivului care urmează a se realiza, se pot afirma următoarele:

- ✓ amplasamentul noilor lucrări se suprapune peste cel vechi, dar nici una din valorile geotehnice pentru roca de fundare nu este critică, nepunând probleme de stabilitate;
- ✓ formațiunile geologice descrise au o portanță ridicată, iar compoziția petrografică și granulometrică este favorabilă pentru modernizarea drumurilor menționate.

e) nivel de echipare tehnico-edilitată a zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor;

Comuna Ion Creanga dispune de un proiect de alimentare cu apă și rețea de canalizare finanțat prin PNDR și solicită o finanțare tot prin PNDR pentru extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare astfel încât drumurile ce se modernizează prin investiția ce se află în finanțare și cele ce pot fi finanțate prin prezenta solicitare să fie modernizate după ce vor fi amplasate conductele de alimentare cu apă și cele de canalizare

f) existența unor eventuale rețele edilitate în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructive al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate-plan de urbanism general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Investiția propusă este inclusă în Planul de Urbanism General al comunei Ion Creanga

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționarilor sepecifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere etnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În conformitate cu Recensământul din anul 2011, comuna Ion Creanga are un număr total de 5.501 locuitori

În conformitate cu Studiul privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale, comuna Ion Creanga se află cu un coeficient comuna de 0,4322, la poziția 1453

Investiția va deserve înțrăca populație a comunei

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Proiectul vizează ameliorarea situației traficului pe **drumurile comunale și strazile din localitățile Ion Creanga, Muncelu, Izvorul, Recea și Avesti, din comuna Ion Creanga, județul Neamț, în lungime totală de 8,060 Km**, prin crearea unui sistem rutier nou semirigid din beton asfaltic pe o fundație de balast și piatră spartă.

Sistemul rutier proiectat

Din calculul de dimensionare efectuat conform a rezultat următoarea structură rutieră:

- **strat de forma-impetriuirea** existenta din balast in grosime medie de 10 cm, se va scarifica ,reprofilă si completa cu balast amestec optimal 0-63 mm
- **strat inferior de fundatie** din balast amestec optimal 0-63 mm – 15 cm grosime
- **strat superior de fundatie** din piatra sparta cu grosimea de 12 cm dupa cilindrare
- **strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20** in grosime de 6 cm
- **strat de uzura din beton asfaltic BAPC16** , în grosime de 4 cm,

Drumurile propuse pentru modernizare sunt proiectate in conformitate cu STAS 863/1985 si Standardul de cost SCOST-05/MDRT , aprobat prin HG nr. 363/2010 cu modificari si completari , cu urmatoarele caracteristici:

Clasa tehnica V, categoria de importanta C-normala

Latimea platformei 7,0 m pentru Obiect 2 si 5,5 m pentru celelalte obiecte

Partea carosabila 5,5 m pentru obiect 2 si 4,0 m pentru celelalte obiecte

Latime acostamente 2 x 0,75 m.pentru obiect 2 si 2x0,50 pentru celelalte obiecte

Acostamentele se vor executa prin betonare in zonele in care sunt prevazute santuri betonate

Panta transversala carosabil 2,5%

Panta transversala acostament 4%

Adancime de inghet conform STAS 6054, 70-80 cm

Viteza de deplasare 40 km/ora

Amplasamntul investitiei se prezinta astfel:

Obiect 1. strazi din interiorul Satului Ion Creanga- lungime totala 2.130 ml, din care:

Strada Stefan cel Mare in lungime de 500 ml

Strada Budai in lungime de 450ml

Strada Cotunei in lungime de 300 ml

Strada Bradului in lungime de 330 ml

Strada Fantanelor in lungime de 100 ml

Strada Salcamului in lungime de 250 ml

Prelungirea strazii Bisericii pana la Perie in lungime de 200 ml

Obiect 2. Drum comunal Ion Creanga- Muncelu in lungime de 2.000 ml

Obiect 3. Strazi din interiorul satului Izvorul in lungime totala de 500 ml, din care:

Strada Fd. Unirii in lungime de 200 ml

Strada Unirii in lungime de 100 ml

Prelungirea asfaltarii str. Pacii de la Nita Ioan –Avarvarei Dorel in lungime de 200 ml

Obiect 4. Strada din interiorul satului Recea-strada Curaturilor in lungime de 300 ml

Obiect 5. Strazi din interirul satului Stejarul in lungime de 1.200 ml, din care:

Aleea dispensar in lungime de 250 ml

Strada Cezar Petrescu in lungime de 500 ml

Strada Izlazului in lungimedede 450 ml

Obiect 6. Strazi din interiorul satului Averesti in lungime totala de 1.930 ml, din care:

Strada Enache Fotache in lungime de 500 ml

Strda scolii in lungime de 550 ml

Strada Delii in lungime de 400 ml

Strada Islaz in lungime de 260 ml

Strada Doljasca in lungime de 220 ml

Total drumuri comunale si strazi din interiorul localitatilor 8.060 ml

Drumurile comunale si strazile din interiorul localitatilor vor avea urmatoarele constructii:

Rigole protejate cu beton 16.120 ml

Drumuri laterale 27 buc =3.035 mp

Podete tubulare de 600 mm 27 buc = 151 ml

Podete tubulare de 800 mm 8 buc = 47,5 ml

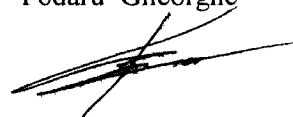
7. Justificarea necesitatii elaborarii :

-Studiul de fezabilitate a fost elaborat in conformitate cu HG nr. 907/2016 publicata in Monitorul Oficial 1061/2016

-Studii de specialitate: Studiu topographic avizat OCPI, Studiu geotehnic;

Data
17.02.2017

Intocmit
Podaru Gheorghe



DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii proiectului integrat

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA ION CREANGA, JUDETEL NEAMT

1 euro=4,5328 lei curs BCE la data de 02.02.2017

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fără T.V.A.)	TVA	Valoare (inclusiv T.V.A.)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	CAPITOLUL 1			
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului și și aducerea la starea inițiala	0,000	0,000	0,000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOL 1	0,000	0,000	0,000
	CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
	TOTAL CAPITOL 2	0,000	0,000	0,000
	CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1	Studii	15.000.	2.850	17.850
	3.1.1.Studii de teren: Topo, geo, hidrogeo	15.000.	2.850	17.850
	3.1.2.Raport privind impactul asupra mediului	0.000	0.000	0.000
	3.1.3.Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentatii- suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii, total, din care	0.000	0.000	0.000
3.3	Expertiza tehnica	8.000	1.520	9.520
3.4	Certificarea performantelor energetice si auditul energetic al cladirilor	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	152.000	28.880	180.880
	3.5.1.Tema de proiectare	0,000	0,000	0,000
	3.5.2.Studiu de fezabilitate	0,000	0,000	0,000
	3.5.3.Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	20.000	3.800	23.800
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	2.000	380	2.380
	3.5.5.Verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie proiect	10.000	1.900	11.900
	3.5.6.Proiect tehnic si Detalii de executie	120.000	22.800	142.800
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie publica	5.000	950	5.950
3.7.	Consultanta	0,000	0,000	0,000
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,000	0,000	0,000
	3.7.2.Auditul financiar	0,000	0,000	0,000
3.8	Asistenta tehnica	50.000	9.500	59.500
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	10.000	1.900	11.900
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor.	5.000	950	5.950
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000	950	5.950

	3.8.2 Dirigintie de santier.	40.000	7.600	47.600
	TOTAL CAPITOL 3	230.000	43.700	273.700
	CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza			
	4.1 Constructii si instalatii	7.227.144	1.373.157	8.600.301
4.1.1	Obiect 1 strazi mdin interiorul satului Ion Creanga; L=2.130 ml	1.798.427	341.701	2.140.128
4.1.2	Obiect 2 Drum comunal Ion Creanga-Muncelu; L=2.000 ml	2.188.180	415.754	2.603.934
4.1.3	Obiect 3 strazi din interiorul satului Izvorul;L=500 ml	401.260	76.239	477.499
4.1.4	Obiect 4 strada din interiorul satului Recea-strada Curaturilor; L=300 ml	248.340	47.185	295.525
4.1.5	Obiect 5 strazi din interiorul satului Stejaul ; L=1.200 ml	1.002.460	190.467	1.192.927
4.1.6	Obiect 6 strazi din interiorul satului Averesti; L=1.930 ml	1.588.477	301.811	1.890.288
	4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.000	0.000	0.000
	4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000
	4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000
	4.4 Dotari	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 4	7.227.144	1.373.157	8.600.301
	Capitolul 5 - Alte cheltuieli			
5. 1.	Organizare de santier.	39.500	7.505	47.005
	5.1.1 lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	39.500	7.505	47.005
	5.1.2 cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000
5. 2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	48.600	950	49.550
	5.2.1.comisioane si dobinziile aferente creditului bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000
	5.2.2.Cota aferent ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	36.333	0.000	36.333
	5.2.3. Cota aferent ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	7.267	0.000	7.267
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorului-CSC	0.000	0.000	0.000
	5.2.5Taxe pentru acorduri , avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5.000	950	5.950
5. 3	Cheltuieli diverse si neprevazute	361.357	68.658	430.015
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 5	449.457	77.113	526.570
	Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6. 1	6.1. Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0.000	0.000
6. 2	6.2. Probe tehnologice si teste	0,000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 6	0,000	0.000	0.000
	TOTAL GENERAL	7.906.601	1.493.970	9.400.571
	din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	7.266.644	1.380.662	8.647.306

Proiectant: SC TOPGEOSYS SRL

Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție:
 "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ion Creanga, Județul Neamț"

Nr. crt	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusive T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL Valoare (inclusive T.V.A.)	Din care		
			Din fonduri de la bugetul de stat	Din finanțare de la bugetul local	
		LEI	LEI	LEI	
1	2	3=4+5	4	5	6
Capitolul 1					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	Buget local
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	Buget local
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	Buget local
	TOTAL CAPITOLUL 1	0	0	0	
Capitolul 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1	Cheltuieli aferente asigurării cu utilitățile necesare funcționării obiectivului de investiții	0	0	0	Buget de stat
	TOTAL CAPITOLUL 2	0	0	0	
Capitolul 3					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii de teren	17.850	0	17.850	Buget local
3.2	Documentații suport și chelt. Pentru obținerea de avize	0	0	0	Buget local
3.3	Expertiza tehnică	9.520	0	9.520	Buget local
3.4	Certificarea performanțelor energetice	0	0	0	Buget local
3.5	Proiectare, total, din care	180.880	157.080	23.800	
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0	Buget local
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0	Buget local
3.5.3	Studiu de fezabilitate	23.800	0	23.800	Buget local
3.5.4	Documentații tehnice pentru avize	2.380	2.380	0	Buget de stat
3.5.5	Verificare tehnică a proiectării	11.900	11.900	0	Buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic și Detalii de execuție	142.800	142.800	0	Buget de stat
3.6	Organizarea procedurilor	5.950	0	5.950	Buget local

	de achizitii				
3.7	Consultanta	0	0	0	Buget local
3.8	Asistenta tehnica, total, dc	59.500	0	59.500	Buget local
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	11.900	0	11.900	Buget local
3.8.2	Dirigintie de santier	47.600	0	47.600	Buget local
	TOTAL CAPITOLUL 3	273.700	157.080	116.620	
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	8.600.301	8.600.301	0	Buget de stat
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0	0	0	Buget de stat
4.3	Utilaje, cu montaj	0	0	0	Buget de stat
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0	0	0	Buget de stat Buget de stat
4.5	dotari	0	0	0	Buget de stat
4.6	Active necorporabile	0	0	0	Buget de stat
	TOTAL CAPITOLUL 4	8.600.301	8.600.301	0	
Capitolul 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	47.005	47.005	0	
5.1.1	Lucrari de constructii	47.005	47.005	0	Buget de stat
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0	0	0	Buget local
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	49.550	0	49.550	Buget local
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	430.015	430.015	0	Buget de stat
	TOTAL CAPITOLUL 5	526.570	477.020	49.550	
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si testes i predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0	Buget local
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0	Buget local
	TOTAL CAPITOLUL 6	0	0	0	
	TOTAL GENERAL	9.400.571	9.234.401	166.170	
	Din care C+M	8.647.306	8.647.306	0	

TOTAL GENERAL, din care	9.400.571
Bugetul de stat	9.234.401
Bugetul local	166.170

Beneficiar:
OMUNA ION CREANGA
Primar
Petrica RICHICI

Proiectant
S.C. TOPGEOSYS S.R.L.
Administrator,
Adrian JUGARIU

