

ANUNT

DIN 12.09.2019

Se supune dezbaterii publice Proiectul de Hotărâre a Consiliului Local al Comunei Ion Creanga privind aprobarea Notei conceptuale si a Temei de proiectare privind necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului de investitii «Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Ion Creangă, jud. Neamț »

Până la data de 30.09.2019 persoanele interesate vor putea depune în scris propuneri, sugestii sau opinii la registratura Primăriei Comunei Ion Creanga.

PRIMAR  
NASTASE NECULAI

PROCES VERBAL

Incheiat astazi 12.09.2019

In conformitate cu prevederile Legea nr. 215/ 2001a administrației publice locale ,republicata,cu modificarile si completările ulterioare , am procedat la afisarea la sediul Primariei comunei Ion Creanga , astazi 12.09.2019 a Proiectului de hotarare privind aprobarea Notei conceptuale si a temei de proiectare privind necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului de investitii «Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Ion Creangă, jud. Neamț» ,dupa cum urmeaza :

- Referatul de aprobarea viceprimarului comunei Ion Creanga
- *Referatul de specialitate .*
- Proiectul de hotarare initiat de primar
- Procesul verbal de afisare a proiectului de hotarare .

Secretar

Nita Mihaela

Martori ;

Chelaru Elena- Florentina.....

Bulgariu Maria .....

ROMANIA  
JUDETUL NEAMT  
COMUNA ION CREANGA  
PRIMAR

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**Privind aprobarea Note iconceptuale si a temei de proiectare privind necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului de investitii: «Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Ion Creangă , jud. Neamț»**

Primarul comunei Ion Creanga, judetul Neamt, NastaseNeculai ;

Examinand :

- Raportul compartimentului de specialitate înregistrat sub nr. 8064 din 12.09.2019 întocmit de d-na Oprea Maria- Cristina,
- referatul de aprobare nr. 8065 din 12.09.2019 al primarului comunei Ion Creanga, care propune aprobarea notei conceptuale si a temei de proiectare privind necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului de investitii «Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Ion Creangă , jud. Neamț»,
- Contractul de prestari servicii înregistrat la nr. 8063 din 12.09.2019 realizat cu S.C AQUA PROJECT SRL – Piatra Neamt pentru realizarea serviciilor de realizare S.F , Expertiza tehnica, documentatii ptr. Obținerea vize pentru realizarea obiectivului de investitie Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Ion Creanga , jud. Neamt ,
- avizul la proiectul de hotarare întocmit de secretarul comunei ,
- avizele favorabile al comisiilor de specilaitate ale Consiliului local .

Având in vedere prevederile :

- H.G nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 98 / 2016 privind achizițiile publice , cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 395/ 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

In temeiul dispozitiilor art.129 alin.(2) ,lit.” b ”; alin.(4) lit.”d” , art.139 alin.(1) , art. 140, alin.(1) , precum și al art. 196, alin.(1) lit. „a”din Codul administrativ aprobat prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 din 03.07.2019 :

**PROPUN :**

**Art. 1** Se aprobă Nota conceptuala privind necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului de investitii «Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Ion Creangă , jud. Neamț» prevazuta in anexa nr. 1 la prezenta.

**Art.2** Se aproba Tema de proiectare privind necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului de investitii «Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Ion Creangă , jud. Neamț» prevazuta in anexa nr. 2 la prezenta.

**Art. 3** Primarul comunei Ion Creangă , județul Neamt , prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 4** Secretarul comunei va comunica prezenta instituțiilor si persoanelor interesate.

INITIATOR PROIECT ,  
PRIMAR  
NASTASE NECULAI

## AVIZ

**privind avizul de legalitate la proiectul de hotărâre  
privind aprobarea Notei conceptuale si a temei de proiectare privind necesitatea si  
oportunitatea realizării obiectivului de investitii: «Modernizare drumuri comunale si  
satesti in comuna Ion Creangă , jud. Neamț»**

În conformitate cu prevederile art.243 alin.(1) lit.”a” din O.U.G nr.57/ 2019 privind Codul administrativ , înaintez consiliului local prezentul aviz.

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Ion Creanga , am constatat că sunt îndeplinite condițiile de fond și de formă ale proiectului de hotărâre :

- S-au respectat normele de tehnică legislativă pentru elaborarea proiectului de hotărâre, respectiv prevederile Legii nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Este inițiat de dl. primar, conf.art. 136 alin.(1) din O.U.G nr.57/ 2019 privind Codul administrativ ,

Este elaborat conform : art.129 alin.(2) ,lit.” b ”; alin.(4) lit.”d” , art.139 alin.(1) , art. 140, alin.(1) , precumși al art. 196, alin.(1) lit. „a” din Codul administrativ aprobat prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 din 03.07.2019 .

Tinând cont de referatul compartimentului de specialitate si raportul de aprobare insotit de avizul pentru legalitate care insoteste proiectul de hotărâre, consider că sunt îndeplinite condițiile și avizez favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale si a temei de proiectare privind necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului de investitii «Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Ion Creangă, jud. Neamț»

Ion Creanga , la data de 12.09.2019

SECRETAR U.A.T.

Niță Mihaela

## REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții «Modernizare drumuri comunale și satești în comuna Ion Creangă, jud. Neamț»

Drumurile, fiind de interes local, traficul este redus și se rezumă la circulația vehiculelor cu tracțiune animală și autovehiculelor locuitorilor din zonă și a autovehiculelor ocazionale atunci când starea drumurilor este favorabilă.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumurilor.

### **a) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

**Necesitatea promovării investiției survine** din dorința de creștere a valorii terenurilor din zonă, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale și stoparea migrării populației rurale către zonele urbane.

Oportunitatea proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului.

Modernizarea drumurilor va determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe în zonă.

Planul Urbanistic General al Comunei Ion Creangă este un proiect care face parte din programul de amenajare a teritoriului și de dezvoltare a comunei care cuprinde analiza, reglementările și Regulamentul Local de Urbanism pentru întreg teritoriul administrativ al unității din intravilan. În urma consultării acestuia, se constată faptul că drumurile propuse prin prezenta documentație, fac parte din strategia locală de dezvoltare aprobată, corespunzătoare domeniului de investiții.

Obiectul prezentei documentații îl reprezintă drumurile de interes local din Comuna Ion Creangă pe o lungime de 13,584 km, drumuri situate în intravilanul Comunei Ion Creangă, conform inventarului domeniului public cu respectarea Planului Urbanistic General.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investiții sunt următoarele:

- ✚ Modernizarea drumurilor va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonă;
- ✚ Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din zonă și stoparea fenomenului de depopulare și migrare a locuitorilor spre zonele urbane;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- ✚ Modernizarea structurii rutiere a drumurilor astfel încât să satisfacă cerințele actuale de trafic;
- ✚ Îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional în condiții de vreme nefavorabilă.
- ✚ Prin amenajarea drumurilor de interes local s-a avut în vedere îmbunătățirea condițiilor de transport ceea ce duce la:
  - creșterea frecvenței școlare,
  - scăderea abandonului școlar,
  - facilitarea accesului la serviciile medicale.
  - stimularea activității economice și posibilitatea de atragere a investițiilor.
- ✚ Prin modernizarea drumurilor de interes local se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.
- ✚ Prin modernizarea drumurilor de interes local nu vor mai exista fâgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploii, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere.
- ✚ Prin modernizarea drumurilor de interes local se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

Prin modernizarea drumurilor de interes local va fi consolidată capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local, nevoi pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Drumurilor de interes local au structura alcătuită din balast, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condițiilor de siguranță și confortul circulației, dar și asupra activităților socio-economice din zonă. Această situație influențează negativ asupra tuturor activităților cât și asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.
2. Drumurilor de interes local care fac obiectul prezentei documentații reprezintă accesul la un număr mare de gospodării și totodată constituie o cale de circulație rutieră folosită de locuitorii acestei zone pentru aprovizionare și comunicare cu celelalte zone ale comunei;
3. Modernizarea drumurilor de interes local reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe drumuri de interes local, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;
4. Modernizarea drumurilor de interes local va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei Ion Creangă, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe stradă;
5. Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în prioritățile comunei Todirești, județului Neamț privind dezvoltarea rețelei rutiere de interes local;
6. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a comunei Ion Creangă.

Se va avea în vedere (consultativ) standardul de cost pentru obiective de investiții H.G. 363/2010;

Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	LEI	TVA	LEI CU TVA
Studii	26.350,00	5.006,50	31.356,50
Studii de teren	26.350,00	5.006,50	31.356,50
Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	13.165,00	2.501,35	15.666,35
Expertizare tehnică	26.330,00	5.002,70	31.332,70
Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
Proiectare	395.000,00	75.050,00	470.050,00
Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
Studiu de preferezabilitate	0,00	0,00	0,00
Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	140.000,00	26.600,00	166.600,00
Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	40.000,00	7.600,00	47.600,00
Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	20.000,00	3.800,00	23.800,00
Proiect tehnic și detalii de execuție	195.000,00	37.050,00	232.050,00
Organizarea procedurilor de achiziție	25.000,00	4.750,00	29.750,00
Consultanță	0,00	0,00	0,00
Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
Asistență tehnică	131.000,00	24.890,00	155.890,00
Asistență tehnică din partea proiectantului	66.000,00	12.540,00	78.540,00
pe perioada de execuție a lucrărilor	26.000,00	4.940,00	30.940,00
pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	40.000,00	7.600,00	47.600,00
Dirigenție de șantier	65.000,00	12.350,00	77.350,00
<b>TOTAL</b>	<b>616.845,00</b>	<b>117.200,55</b>	<b>734.045,55</b>

Sursele de finanțare fonduri guvernamentale.

#### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.**

##### **Regimul juridic:**

Potrivit celor specificate în extrasele de carte funciară terenul cu suprafața de 108675 mp este situat în intravilanul Comunei Ion Creangă și aparține domeniului public al Comunei Ion Creangă.

##### **Regimul economic:**

*Folosința actuală:* drumuri.

*Destinația stabilită:* zonă căi de comunicație rutieră.

##### **Regimul economic:**

*Funcțiune dominantă:* zonă căi de comunicație rutieră.

*Utilizări admise:* rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere, modernizări.

*Utilizări interzise:* construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, confidurație sau exploatare au impact negativ asupra bunei desfășurări, organizării și dirijării a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

*Utilități existente:* rețea de alimentare cu energie electrică, rețea de alimentare cu apă, rețea de canalizare.

#### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

##### **a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Comuna Ion Creangă este amplasată pe valea Siretului și pe dealurile Bârladului, cu întinse terenuri arabile și împădurite. Ea are o suprafață de 7.491 ha, dintre care 459 ha intravilan și 7.032 ha extravilan. Este traversată de drumul județean DJ207C, care o leagă spre nord-vest de Horia (unde se termină în DN2) și spre sud-est de Valea Ursului. La Ion Creangă, din acest drum se ramifică drumul județean DJ207D, care duce spre sud la Icușești.

Lucrările pentru modernizarea drumurilor de interes local se desfășoară pe actuala ampriză fără a fi necesar lucrări de exproprieri sau retrageri de împrejmuiri.

Suprafața ocupată: 108675,00 mp, nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

##### **b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Comuna Ion Creangă, are ca vecini: la nord, comuna Sagna pe o lungime de 9,4 km; la est comuna Poienari pe o lungime de 6,8 km și comuna Bozieni, pe o lungime de 4,2 km; în partea de sud -est comuna se învecinează cu comuna Valea Ursului pe numai 0,8 km. În schimb, la sud, se învecinează cu comuna Icușești cu care are hotarul cel mai lung dintre toți vecinii, de 15,6 km. Granița de sud-vest a comunei este un hotar natural, prin intermediul râului Siret o desparte de comuna Secuieni pe o lungime de 3,6 km. Același râu Siret formează în continuare granița naturală a comunei Ion Creangă la vest cu comuna suburbană a orașului Roman, Horia, pe o lungime de 10,4 km.

##### **b) surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul. Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului, aerului, apei și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

##### **c) particularități de relief;**

Teritoriul comunei Ion Creangă din Județul Neamț se află geografic în Moldova, în nord -vestul Podișului Central Moldovenesc (Podișul Bârladului), coborând în partea vestică până în albia minoră a râului Siret care constituie și hotarul natural al comunei în vestul acesteia.

Pe zona ce se va interveni sunt identificate următoarele echipamente tehnico-edilitare care nu necesită asigurarea lor:



- ⚡ rețea de electricitate,
- ⚡ rețea de canalizare;
- ⚡ rețea de apă.

## **6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

### **a) destinație și funcțiuni;**

Obiectul prezentei documentații sunt drumurile de interes local pe o lungime de 13584 ml, drumuri situate în intravilanul Comunei Ion Creangă, conform inventarului domeniului public cu respectarea Planului Urbanistic General.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

### **b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Se vor moderniza drumurile utilizându-se o structură rutieră semirigidă cu mixturi asfaltice.

Lungimea total a drumurilor este de 13584 ml. Lățimea părții carosabile preconizată pe care se va interveni este de 2,75 – 4,00 m.

### **c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectivă de 10-15 de ani.

### **d) nevoi/solicitări funcționale specifice.**

Drumurile, fiind de interes local, traficul este redus și se rezumă la circulația vehiculelor cu tracțiune animală și autovehiculelor locuitorilor din zonă și a autovehiculelor ocazionale atunci când starea drumurilor este favorabilă.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor de interes local s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumurilor de interes local.

Modernizarea drumurilor de interes local va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității serviciilor publice și facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor.

## **7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

**- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;**

Sunt necesare următoarele studii de teren :

**Studiul topografic** - cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu reperi în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndeșirea rețelei.

**Studiul geotehnic** - în vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat în discuție, în condițiile respectării prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

**Expertiză tehnică** - se elaborează în conformitate cu prevederile Legii 10/1995, și Legii 177/2015 (completarea Legii 10) privind calitatea în construcții – art. 18, alineat 2, care are următorul conținut: "Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare,

conservare, desfiintare totala. Acestea se efectueaza in baza unei expertize tehnice intocmite de un expert tehnic atestat si, dupa caz, in baza unui audit energetic intocmit de un auditor energetic pentru cladiri atestat, cuprind proiectarea, executia si receptialucrarilor care necesita emiterea in conditiile legii a autorizatiei de construire sau de desfiintare, dupa caz. Interventiile la constructiile existente se consemneaza obligatoriu in cartea tehnica a constructiei".

**Studiul de fezabilitate** - Este documentația tehnico-economică elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

Studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Va propun spre aprobare Proiectul de hotarare pentru aprobarea Notei conceptuale si a Temei de proiectare privind necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului de investitii «Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Ion Creanga ,jud. Neamt» in forma si continutul prezentat .

PRIMAR  
NASTASE NECULAI

## REFERAT DE SPECIALITATE

La Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții «Modernizare drumuri comunale și sătești în comuna Ion Creanga, jud. Neamț»

Obiectul de investiție propus a se realiza prin proiectul de hotărâre îl constituie «Modernizare drumuri comunale și sătești în comuna Ion Creanga, jud. Neamț»

Drumurile, fiind de interes local, traficul este redus și se rezumă la circulația vehiculelor cu tracțiune animală și autovehiculelor locuitorilor din zonă și a autovehiculelor ocazionale atunci când starea drumurilor este favorabilă.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor de interes local s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconveniențelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumurilor de interes local.

Modernizarea drumurilor de interes local va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității serviciilor publice și facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor.

Implementarea proiectului de modernizare a drumurilor de interes local va contribui la realizarea unui transport rutier durabil, va conduce la o dezvoltare sistematică și armonioasă a zonei de intervenție, la creșterea calității mediului și a calității vieții, la creșterea atractivității/valorii zonei, la creșterea potențialului economic al zonei, atragerea atenției potențialilor investitori și apariția unor noi locuri de muncă.

În ce privește modul de relaționare cu Planul Local de Acțiune pentru Mediu, implementarea proiectului de modernizare a drumurilor de interes local, va realiza:

- Minimizarea efectelor negative ale transportului asupra mediului (reducerea noxelor, a poluării sonore și a poluării prin vibrații), prin realizarea unei îmbrăcămînți rutiere moderne, rezistente la acțiunea traficului actual și de perspectivă;
- De pe suprafața parti carosabile noi create, apele meteorice se vor evacua prin sistemul de rigole/șanțuri proiectate.

Prin modernizarea drumurilor de interes local va fi consolidată capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local, nevoi pe care le enunțăm în cele ce urmează:

**1.** Drumurilor de interes local au structura alcătuită din balast, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condițiilor de siguranță și confortul circulației, dar și asupra activităților socio-economice din zonă. Această situație influențează negativ asupra tuturor activităților cât și asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.

**2.** Drumurilor de interes local care fac obiectul prezentei documentații reprezintă accesul la un număr mare de gospodării și totodată constituie o cale de circulație rutieră folosită de locuitorii acestei zone pentru aprovizionare și comunicare cu celelalte localități ale comunei;

3. Modernizarea drumurilor de interes local reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe drumuri de interes local, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;
4. Modernizarea drumurilor de interes local va contribui la îmbunătățirea aspectului general al Comunei Ion Creangă, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe stradă;
5. Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în prioritățile Comunei Ion Creangă, județului Neamț privind dezvoltarea rețelei rutiere de interes local;
6. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a Comunei Ion Creangă.

Fata de cele aduse la cunostinta, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al, proiectul de hotarare in forma prezentata.

INTOCMIT  
OPREA MARIA - CRISTINA