

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr.¹⁶³..... din 27.12.2021

Privind aprobarea Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investitii «Construire pod peste râul Țiganca în sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, județul Neamț»

Analizând temeiurile juridice :

- Art. 44 alin.(1) si urmatoarele din Legea nr. 273 /2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare ;
- H.G nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările ulterioare ;
- Legea nr. 98 /2016 , privind achizițiile publice cu modificarile si completările ulterioare.
- H.G nr. 395/ 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achizitie publica / acord - cadru din Legea nr. 98 / 2016 ,
- Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata cu modificările si completările ulterioare ;
- Legea nr. 500/ 2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Art. 2 alin.(3) , art. 3 lit.,, a” , art. 4 lit.,, a” , art. 5 lit.,, c” art. 8 lit.,, c” , art. 22 din O.G nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor , cu modificările si completările ulterioare,

Ținând cont de :

Tinand seama de :

- Expertiza tehnică realizată nr. 7/ 2021 a podului peste râul Tiganca , punct Fănică Podaru , strada Cotunei , sat Ion Creanga , comuna Ion Creangă.
- H.C.L nr.11 din 31.08.2021 privind aprobarea Notei conceptuale , pentru realizarea obiectivului de investitii «Construire pod peste râul Țiganca în sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, județul Neamț».
- Raportul de specialitate, inregistrat la nr. 18184 din 27.12.202 , intocmit de de consilier Arhip Sergiu - Ionut ,
- Referatul de aprobarea al primarului comunei , inregistrat la nr. 18182 din 27.12.2021.

Luând act de :

- avizul pentru legalitate ,intocmit de secretarul general al UAT ;
- avizele favorabile al comisiilor de specialitate ale Consiliului local .

In temeiul dispozitiilor art. 84, art. 87,art.110 , art. 129 alin.(2) ,lit.” b ”; alin.(4) lit.”d” ,art.139 alin.(3) li.”a” , art. 140, alin.(1) , precum și al art. 196, alin.(1) lit. „a” , art. 197, art. 240 , si art. 243 din Codul administrativ aprobat prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 din 03.07.2019 :

Primarul comunei Ion Creanga, județul Neamț :

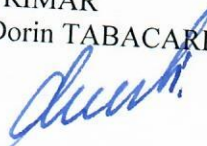
PROPUN:

Art. 1 Se aprobă Tema de proiectare pentru realizarea obiectivului de investitie «Construire pod peste râul Țiganca în sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, județul Neamț » , prevazuta in anexa nr. 1 la prezenta .

Art. 2 Primarul comunei Ion Creangă , județul Neamt , prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei .

Art. 3 Secretarul general al comunei va comunica prezenta instituțiilor si persoanelor interesate.

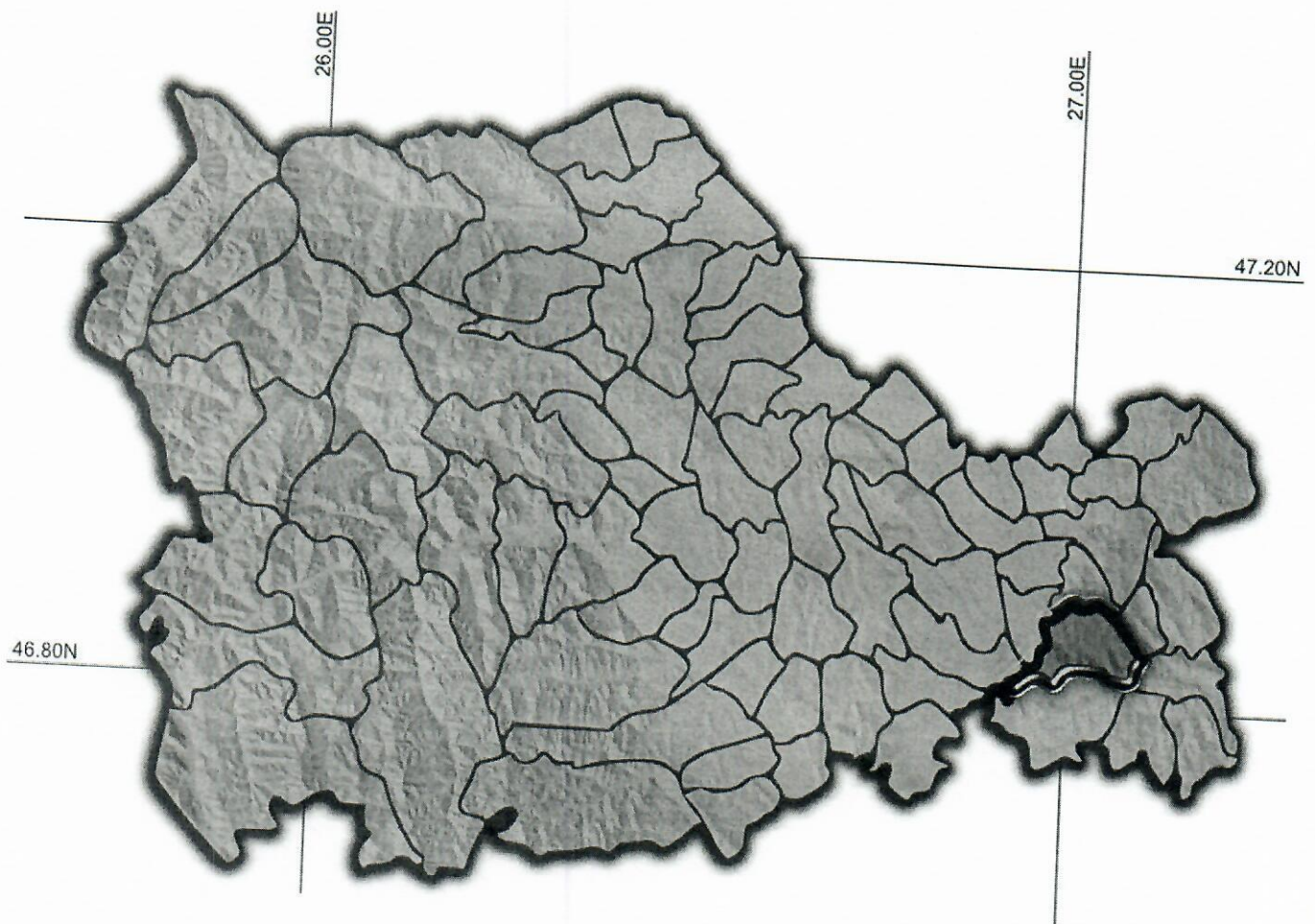
INITIATOR PROIECT ,
PRIMAR
Dumitru – Dorin TABACARIU



Tema de proiectare:

ANEXA NR.1

Construire pod peste raul Tiganca in
comuna Ion Creanga, judetul Neamt



Beneficiar: COMUNA ION CREANGĂ, JUDEȚUL NEAMȚ

Faza de proiectare: "Temă de proiectare"

august.2021

BORDEROU

1. Informatii generale.....	3
1.1. Denumirea obiectivului de investitii.....	3
1.2. Ordonator principal de credite/inverstitor.....	3
1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar).....	3
1.4. Beneficiarul investitiei.....	3
1.5. Elaboratorul temei de proiectare.....	3
2. Date de identificare a obiectivului de investitii.....	4
2.1 Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala.....	4
2.2 Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:.....	4
a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan).....	4
b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;.....	4
c) surse de poluare existente în zonă;.....	4
d) particularități de relief;.....	5
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;.....	5
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;.....	5
g) posibile obligații de servitute;.....	5
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;.....	5
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;.....	5
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	6
2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:.....	6
a) destinație și funcțiuni;.....	6
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;.....	6
c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;.....	7
d) număr estimat de utilizatori;.....	7
e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;.....	7
f) nevoi/solicitări funcționale specifice.	7
g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;.....	8
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;.....	8
2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:.....	8

Tema de proiectare pentru investitia:
Construire pod peste raul Tiganca in comuna
Ion Creanga, judetul Neamt

1. Informatii generale.

1.1. Denumirea obiectivului de investitie.

Construire pod peste raul Tiganca in comuna Ion Creanga, judetul Neamt

1.2. Ordonator principal de credite/inverstitor

Fonduri locale

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Comuna Ion Creanga, județul Neamț

1.4. Beneficiarul investitiei

Comuna Ion Creanga, județul Neamț

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Comuna Ion Creanga, județul Neamț

2. Date de identificare a obiectivului de investiții.

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic:

Potrivit celor specificate în extrasele de carte funciară terenul este situat în intravilanul Comunei Ion Creangă și aparține domeniului public al Comunei Ion Creangă.

Regimul economic:

Folosința actuală: cai de comunicații.

Destinația stabilită: zonă căi de comunicație rutieră.

Regimul economic:

Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicație rutieră.

Utilizări admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere, modernizări.

Utilizări interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, confiduranță sau exploatare au impact negativ asupra bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

Utilități existente: rețea de alimentare cu energie electrică, rețea de alimentare cu apă, rețea de canalizare.

2.2 Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna Ion Creangă este amplasată pe valea Siretului și pe dealurile Bârladului, cu întinse terenuri arabile și împădurite. Ea are o suprafață de 7.491 ha, dintre care 459 ha intravilan și 7.032 ha extravilan. Este traversată de drumul județean DJ207C, care o leagă spre nord-vest de Horia (unde se termină în DN2) și spre sud-est de Valea Ursului. La Ion Creangă, din acest drum se ramifică drumul județean DJ207D, care duce spre sud la Icușești.

Lucrările se desfășoară pe actuala ampriză fără a fi necesar lucrări de exproprieri sau retrageri de împrejurimi.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Ion Creangă, are ca vecini: la nord, comuna Sagna pe o lungime de 9,4 km; la est comuna Poienari pe o lungime de 6,8 km și comuna Bozieni, pe o lungime de 4,2 km; în partea de sud -est comuna se învecinează cu comuna Valea Ursului pe numai 0,8 km. În schimb, la sud, se învecinează cu comuna Icușești cu care are hotarul cel mai lung dintre toți

vecinii, de 15,6 km. Granița de sud-vest a comunei este un hotar natural, prin intermediul râului Siret o desparte de comuna Secuieni pe o lungime de 3,6 km. Același râu Siret formează în continuare granița naturală a comunei Ion Creangă la vest cu comuna suburbană a orașului Roman, Horia, pe o lungime de 10,4 km.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul. Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului, aerului, apei și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

d) particularități de relief;

Teritoriul comunei Ion Creangă din Județul Neamț se află geografic în Moldova, în nord-vestul Podișului Central Moldovenesc (Podișul Bîrladului), coborând în partea vestică până în albia minoră a râului Siret care constituie și hotarul natural al comunei în vestul acesteia.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe zona ce se va interveni sunt identificate următoarele echipamente tehnico-edilitare care nu necesită asigurarea lor:

- rețea de electricitate,
- reșea de canalizare,
- rețea de apă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Podul nu se învecinează cu monumente istorice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Prin construirea podului vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumusețând zona. Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune construirea podului peste raul Tiganca.

Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea Comunei Ion Creangă, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercială al acesteia.

Pentru scurtarea traseului și evitarea rutelor ocolitoare este necesară construirea podului peste raul Tiganca.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lucrările din prezența documentație se vor executa respectând următoarele faze tehnologice:

1. Trasarea lucrărilor și delimitarea amprizei podului;
2. Desfacerea gabioanelor existente pe ampriza podului;
3. Devierea apei și protecția malului pe partea stângă;
4. Saparea și fundarea fundației;
5. Realizarea gabioanelor până la nivelul fundației și a umpluturii în spatele fundației pe partea stângă;
6. Devierea apei și protecția malului pe partea dreaptă;
7. Realizarea gabioanelor până la nivelul fundației și a umpluturii în spatele fundației pe partea dreaptă;
8. Montarea tablierului metalic și armarea și turnarea timpanelor;
9. Montarea gabioanelor;
10. Realizarea umpluturii de balast la cota;
11. Turnarea grinzilor secundare;
12. Realizarea trotuarului din pavele și a parapetilor pentru întreaga structură;
13. Realizarea sistemului rutier nou;

Se va aplica următoarea structură rutieră:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat din piatra sparta amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Drumurile, fiind de interes local, traficul este redus și se rezumă la circulația vehiculelor cu tracțiune animală și autovehiculelor locuitorilor din zonă și a autovehiculelor ocazionale atunci când starea drumurilor este favorabilă.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor de interes local s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumurilor de interes local.

Modernizarea drumurilor de interes local va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității serviciilor publice și facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor.

d) număr estimat de utilizatori;

Comuna Ion Creanga are un număr de :

- 5001 locuitori

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Nu este cazul.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Drumurile din incintă vor fi prevăzute cu semnalizare rutieră, respectiv semne de circulație.

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare;
- respectarea normelor tehnice în vigoare.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- Prin construirea podului vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumusețând zona. Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune construirea podului peste raul Tiganca.
- Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea Comunei Ion Creanga, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercială al acesteia.
- Pentru scurtarea traseului și evitarea rutelor ocolitoare este necesară construirea podului peste raul Tiganca.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

Proiectul propune realizarea unor lucrări de construire a podului peste paraul Tiganca, în Comuna Ion Creanga, județul Neamț.

Se propun următoarele categorii de lucrări:

Lucrările din prezența documentație se vor executa respectând următoarele faze tehnologice:

1. Trasarea lucrărilor și delimitarea amprizei podului;
2. Desfacerea gabioanelor existente pe ampriza podului;
3. Devierea apei și protecția malului pe partea stângă.
4. Saparea și fundarea fundației;
5. Realizarea gabioanelor până la nivelul fundației și a umpluturii în spatele fundației pe partea stângă;
6. Devierea apei și protecția malului pe partea dreaptă;
7. Realizarea gabioanelor până la nivelul fundației și a umpluturii în spatele fundației pe partea dreaptă;
8. Montarea tablierului metalic și armarea și turnarea timpanelor;
9. Montarea gabioanelor;
10. Realizarea umpluturii de balast la cota;
11. Turnarea grinzilor secundare;
12. Realizarea trotuarului din pavele și a parapetilor pentru întreaga structură;
13. Realizarea sistemului rutier nou;

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- ✦ legii 10/1995 și legea 177/2015 (completarea Legii 10) – privind calitatea în construcții;
- ✦ legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.
- ✦ legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991;
- ✦ legea 137 /1995 – privind protecția mediului.
- ✦ HGR 112/1993 – privind componența, organizarea și funcționarea consiliului de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale.
- ✦ HGR 51/1992 republicată în 1996 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor.
- ✦ Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de legea 50/1991.
- ✦ Ordin MAPPM 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător.
- ✦ HGR 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism
- ✦ HGR 925 / 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- ✦ Ordin MLPAT 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumătorului pentru aplicarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- ✦ HGR 273/1994-privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- ✦ HGR 261/1994 pentru aprobarea regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcției, Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervenție în timp și post utilizare a construcțiilor.
- ✦ Ordonanța 60/2001 – privind achizițiile publice;
- ✦ HG 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 60/ 2001 ;
- ✦ Ordin MF 1013/873 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii;
- ✦ Ordin al MF și MLPAT 1014/874 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de lucrări;

✦ Legea 106/1996 – privind protecția civilă;

Aprob Beneficiar, COMUNA ION CREANGA	Luat la cunoștință Investitor, COMUNA ION CREANGA (numele, funcția și semnătura autorizată)
	Întocmit Beneficiar/Proiectant/Consultant, COMUNA ION CREANGA

REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare , pentru realizarea obiectivului de investitii «Construire pod peste râul Țiganca în sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, județul Neamț»

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- prevederile art. 155, alin. (1), lit. „ d ”, alin.(5) lit. „b ”din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- Legea nr. 50/ 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata cu modificările și completările ulterioare ;

Prin construirea podului vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comerciala , îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației .Amplasamentul , este situat în intravilanul Comunei Ion Creangă și aparține domeniului public al Comunei Ion Creangă.

Drumurile, fiind de interes local, traficul este redus și se rezumă la circulația vehiculelor cu tracțiune animală și autovehiculelor locuitorilor din zonă și a autovehiculelor ocazionale atunci când starea drumurilor este favorabilă.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor de interes local s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând construirea acestui pod atât de necesar locuitorilor , strada Cotunei.

Din expertiza tehnica realizată a podului existent , peste râul Țiganca , punct Podaru Fănică , strada Cotunei , sat Ion Creangă în scopul evaluării stării tehnice a podului și stabilirea soluției de reabilitare , reparatii- varianta , pe care momentan se desfășoară circulația, ne recomandă varianta 2 - realizarea unui Pod Nou .

Ținând cont de faptul că realizarea acestei lucrări reprezintă un obiectiv major pentru cetățenii din satul Ion Creanga, partial, propun spre dezbatere și aprobare , Proiectul de hotărâre pentru aprobarea **Temei de proiectare , pentru realizarea obiectivului de investitii «Construire pod peste râul Țiganca în sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, județul Neamț»**

Fata de cele aduse la cunostinta, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al, proiectul de hotarare in forma prezentata deoarece respecta prevederile legale in vigoare .

INTOCMIT
PRIMAR
Dumitru – Dorin TABACĂRIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare , pentru realizarea obiectivului de investitii «Construire pod peste râul Țiganca în sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, județul Neamț»

Obiectul proiectului îl constituie «Construire pod peste râul Țiganca în sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, județul Neamț»

În prezent, aceste pod este supus circulației pietonale , pentru locuitorii de pe strada Cotunei , nu este accesibil tuturor vehiculelor, drept pentru care in cazul unei situatii de urgenta , masina de stingere a incendiilor nu poate trece, podul fiind mai îngust, nici mașina de gunoi nu colecteaza gunoaiile de pe strada Cotunei .

Prin construirea podului vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercial, pentru bunul mers al colectivitatii locale este necesara construirea podului peste raului Tiganca, pentru a satisface necesitățile cetatenilor din aceasta zona.

Prin lucrările propuse se îmbunătățesc condițiile de circulație rutiera si pietonală ale cetatenilor .

Podul propus a se realiza face parte din strategia locală de dezvoltare aprobată, corespunzătoare domeniului de investiții prtecum si din Planul Urbanistic General al Comunei Ion Creangă

Proiectul propus prin Nota conceptuală , propune realizarea unor lucrari de construire a podului peste paraul Tiganca, in Comuna Ion Creanga, județul Neamț care se vor realiza respectând următoarele faze tehnologice:

1. Trasarea lucrărilor și delimitarea amprizei podului;
2. Desfacerea gabioanelor existente pe ampriza podului;
3. Devierea apei si protectia malului pe partea stanga.
4. Saparea si fundarea fundatiei;
5. Realizarea gabioanelor pana la nivelul fundatiei si a umpluturii in spatele fundatiei pe partea stanga;
6. Devierea apei si protectia malului pe partea dreapta;
7. Realizarea gabioanelor pana la nivelul fundatiei si a umpluturii in spatele fundatiei pe partea dreapta;
8. Montarea tablierului metalic si armarea si turnarea timpanelor;
9. Montarea gabioanelor;
10. Realizarea umpluturii de balast la cota;
11. Turnarea grinzilor secundare;
12. Realizarea trotuarului din pavele și a parapetilor pentru întreaga structură;
13. Realizarea sistemului rutier nou;

Surse de finantare pentru cheltuielilor estimate sunt bugetul local si bugetul de stat Fata de cele aduse la cunostinta, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al, proiectul de hotarare in forma prezentata.

INTOCMIT
Arhip Sergiu- Ionuț

AVIZ

privind avizul de legalitate la proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare , pentru realizarea obiectivului de investitii «Construire pod peste râul Țiganca în sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, județul Neamț»

În conformitate cu prevederile art.243 alin.(1) lit."a" din O.U.G nr.57/ 2019 privind Codul administrativ , înaintez consiliului local prezentul aviz.

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Ion Creanga , am constatat că sunt îndeplinite condițiile de fond și de formă ale proiectului de hotărâre :

- S-au respectat normele de tehnică legislativă pentru elaborarea proiectului de hotărâre, respectiv prevederile Legii nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Este inițiat de dl. primar, conf.art. 136 alin.(1) din O.U.G nr.57/ 2019 privind Codul administrativ ,

Este elaborat conform : 129 alin.(2) ,lit." b " ; alin.(4) lit."d" ,art.139 alin.(3) li."a" , art. 140, alin.(1) , precum și al art. 196, alin.(1) lit. „a” , art. 197, art. 240 , si art. 243 din Codul administrativ aprobat prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 din 03.07.2019 :

Tinând cont ca proiectul de hotărâre, este insotit de referatul de aprobare al primarului comunei si de raportul compartimentului de specialitate , consider că sunt îndeplinite condițiile și avizez favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare , pentru realizarea obiectivului de investitii «Construire pod peste râul Țiganca în sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, județul Neamț»

Ion Creanga , la data de 27.12.2021

SECRETAR GENERAL

Mihaela Niță

