

## TEMA DE PROIECTARE

## 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

## 1.1 Denumirea obiectivului de investiții – "Balastare drumuri comunale"

Datorită traficului auto, urmare a lucrărilor de investiții ce se desfășoară în localitățile comunei (Înființare distribuție rețea de gaze naturale, a lucrărilor de branșare și de racordare la sistemul public de apă și rețea de canalizare, lucrări de modernizare executate la drumurile județene DJ207C și DJ 207D), starea actuală a drumurilor este dificilă, în sensul că sistemul rutier este realizat în general din piatra și pământ iar pe timp de ploie și zăpadă acestea devin greu de parcurs, se impune refacerea covorului de balast pe unele drumuri comunale în vederea asigurării circulației rutiere și pietonale în bune condiții.

Prin investiția propusă a se executa, Comuna Ion Creangă, și -a propus să-și protejeze cetățenii și proprietățile acestora, asigurându-se un acces facil pe străzile comunei precum și siguranța în deplasare a locuitorilor comunei, dintr-o localitate în alta, spre locul de muncă, școli sau instituții publice.

## 1.2 Ordonator principal de credite/investitor- Comuna Ion Creangă

## 1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar) – nu este cazul

## 1.4 Beneficiarul investiției – Primăria Comunei Ion Creangă

## 1.5 Estimare cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Potrivit devizului estimativ atașat, pentru așternerea a 1337 mc de balast brut, costul amenajării „Balastării drumurilor comunale”, pe o lungime de 1900 m în localitatea Ion Creangă, 2620 m în localitatea Averești, 400 m în localitatea Izvoru, 1229 m în localitatea Recea, 1310 m în localitatea Izvoru și 450 m în localitatea Muncelu, (în total de 6009 m), (cu lățimi medie de la 2 m la 4 m, balastarea se va face pe toată lățimea drumului sau parțial în funcție de starea drumului), nivelat și împrăștiat cu autogrederul plus reprofilarea părții carosabile, este de **189,206,61 lei cu tva**.

Executantul lucrării va parcurge următoarele etape a execuției:

- încărcarea balastului brut din balastiera (IFRON, WOLLA), dintr-un perimetru care este autorizat (permis de exploatare sau licență de exploatare eliberată de A.N.R.M)
- transportul balastului cu autobasculanta spre zonele unde se vor face intervențiile
- împrăștierea și nivelarea balastului, reprofilarea părții carosabile cu un autogreder.

## 2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Satele comunei Ion Creangă, lungimea drumurilor comunale aferente și care necesită reparații cu balast este de 1900 ml, o suprafață de 22287,5 mp, luându-se în calcul o grosime medie de 6 cm

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONȘIER LOCAL  
BOGDAN LEONTE



CONTRASEMNEAZĂ P.M. LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
LUIȚĂ MIHAIȚEA

