

ROMANIA
JUDETUL NEAMT
COMUNA ION CREANGA
PRIMAR

PROIECT DE HOTARARE

Nr. 36 din 14.05.2024

**Privind aprobarea scoaterii din funcțiune și casarea unor mijloace fixe proprietatea private a
Comunei Ion Creangă**

Analizând temeiurile juridice :

- Art. III din O.G nr. 19/04.08.1995 privind unele măsuri de perfecționare a regimului achizițiilor publice, precum și a regimului de valorificare a bunurilor scoase din funcțiune, aparținând instituțiilor publice, cu modificările și completările ulterioare,
- H.G nr. 841/23.10.1999 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice, cu modificările și completările ulterioare,
- O.G nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casarea și valorificarea activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ – teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 15/1994, republicată, privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, cu modificările și completările ulterioare,
- H.G. nr. 909/1997 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 54/1997, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Ținând seama de prevederile :

- H.C.L nr. 19 din 29.02.2024 pentru aprobarea raportului Primarului Comunei Ion Creanga , in calitate de autoritate executive privind situația gestionarii bunurilor UAT Comuna Ion Creanga pentru anul 2023

Luând act de :

- Adresele nr. 2862 din 15.04.2024 , nr.4205 din 15.04.2024 , nr.4206 din 15.04.2024 , nr. 2644 din 17.04.2024 , nr. 1949 din 17.04.2024 ,
- Cererea oferta de pret nr. 5352 din 15.04.2024 ,
- Procesul verbal de scoatere din funcțiune a mijloacelor fixe nr. 1914 din 16.02.2024 ,
- Raportul de evaluare bunuri mobile inregistrat la nr. 2373 din 28.02.2024 intocmit de evaluator ANEVAR ,
- Referatul de aprobare nr.5303 din 14.05.2024 intocmit de primarul comunei Ion Creanga,
- raportul compartimentului de specialitate , nr. 5304 din 14.05.2024 , intocmit de d-na Triscau Mariana
- Avizul pentru legalitate ,intocmit de secretarul general al UAT ;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local .

In temeiul dispozitiilor art. 129 alin.(2) ,lit.” c ”; alin.(6) lit.” b ” ; art.139 alin.(3) lit.” g ” și art. 196, alin.(1) lit. „a” din Codul administrativ aprobat prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 din 03.07.2019, cu modificările și completările ulterioare :

Primarul comunei Ion Creanga,iudetul Neamt ,

PROPUNE :

Art. 1 - Se aprobă scoaterea din uz și din parcul auto propriu al Comunei Ion Creanga , în vederea casării și valorificării prin predarea la un operator acreditat, a mijlocului fix:

- Autoutilitara N1 , marca MERCEDENS BENZ , Tip : SPRINTER 313 CDI, cu număr de înmatriculare NT 11 SVU , nr. de identificare WDB9036211R195837, Nr. Omologare B1ME141211J95R3/2000, culoare portocaliu - gri, data dării în folosință:2011, amortizată integral;

Art. 2 . Se aprobă scoaterea din uz și casarea prin predarea către un operator acreditat a mijlocului fix , laptop Dell Inspiration 1759 – utilizat , în cadrul compartimentului de asistență socială , achiziționat în anul 2011, amortizat integral ,

Art.3 Sumele rezultate din valorificare se constituie venit la bugetul local. Operațiunea de casare și radierea din circulație precum și din evidențele fiscale și contabile se va finaliza în termen de 30 de zile de la data adoptării prezentei hotărâri.

Art.4 Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește dl. Vasile Constantin , în calitate de viceprimar al Comunei Ion Creanga .

Art. 5 Secretarul general al comunei va comunica prezenta instituțiilor , autorităților și persoanelor interesate.

INITIATOR

PRIMAR

Dumitru- Dorin TABACARIU

ROMANIA
JUDETUL NEAMT
PRIMARIA COMUNEI ION CREANGA
Nr. 5303 din 14.05.2024

REFERAT DE APROBARE

AL Proiectului de hotarare privind aprobarea scoaterii din funcțiune și casării unor mijloace fixe proprietatea private a Comunei Ion Creangă

Subsemnatul, Dumitru – Dorin Tabacariu , în calitate de primar al comunei , prin prezentul referat de aprobare, supun atenției dvs. posibilitatea adoptării unei hotărâri de consiliu prin care să se aprobe scoaterea din funcțiune și casarea unor mijloace fixe , aflate în dotarea Primăriei comunei Ion Creanga , proprietatea private a Comunei Ion Creanga , fiind vorba de :

- Mijlocul de transport – Autoutilitara N1 , marca MERCEDENS BENZ , Tip : SPRINTER 313 CDI, cu număr de înmatriculare NT 11 SVU , nr. de identificare WDB9036211R195837, Nr. Omologare B1ME141211J95R3/2000, culoare portocaliu - gri, data dării în folosință:2011, amortizată integral;
- laptop Dell Inspiration 1759 – utilizat , în cadrul compartimentului de asistenta sociala , achizitionat în anul 2011, amortizat integral

În conformitate cu Ordonanța 19/04.08.1995 modificată cu Legea nr. 1/05.01.2006. privind regimul de valorificare a bunurilor scoase din funcțiune, aparținând instituțiilor publice, după scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe se va proceda la valorificarea și după caz, casarea acestora potrivit prevederilor Hotărârii nr. 841/23.10.1995,

Tinând cont de prevederile O.U.G 57/2019 privind Codul Administrativ va supunem spre analiza , dezbatere si aprobare proiectul de hotarare în forma si continutul prezentat.

INTOCMIT
PRIMAR
Dumitru- Dorin TABACARIU

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
PRIMĂRIA COMUNA ION CREANGA
Nr. 5304 din 14.05.2024.

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea unor mijloace fixe proprietate privată a comunei Ion Creanga,

Prin Hotărârea nr. 19 din 29.02.2024 pentru aprobarea raportului Primarului Comunei Ion Creanga, în calitate de autoritate executivă privind situația gestionării bunurilor U.A.T.- Comuna Ion Creanga pentru anul 2023 s-a aprobat scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe proprietate privată a comunei Ion Creanga, mijloace fixe care sunt într-un stadiu avansat de uzură fizică și nu mai pot fi utilizate.

Mijloacele fixe propuse pentru scoaterea din funcțiune au o valoare de inventar de 27.699,20 lei, conform listei anexa, valoare amortizată totală de 27.699,20 lei și valoarea rămasă de amortizat de 0 lei.

Mijloacele fixe se află în proprietatea privată a comunei Ion Creanga conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr. 246/2001, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 841/1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice, cu modificările ulterioare, mijloacele fixe scoase din funcțiune pot fi transmise fără plată către alte instituții publice, iar cele care nu pot fi transmise vor fi valorificate prin licitație publică cu strigare.

Dacă mijloacele fixe nu vor fi valorificate prin licitație publică, acestea vor fi valorificate nedezmembrate prin agenți economici specializați în achiziționarea materialelor refolosibile prin oferte de preț negociabile, iar cele care nu vor putea fi valorificate în acest mod declarate și clasate cu aprobarea ordonatorului principal de credite.

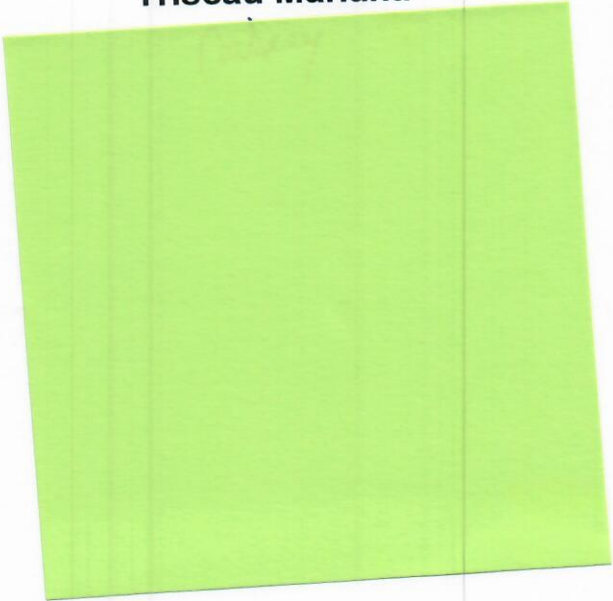
Sumele rezultate din valorificarea mijloacelor fixe se vor face venit la bugetul local al comunei Ion Creanga, după deducerea cheltuielilor aferente.

Comisia de casare constituita prin Dispozitia nr. 50 din 01.02.2022 a întocmit procesul verbal de scoatere din funcțiune a mijloacelor fixe/de declasare a unor bunuri materiale cu nr. 1914/16.02.2024 prin care propune ca Autoutilitara in valoare de 25.449,20 lei sa fie valorificata.

În vederea valorificării autoutilitareii scoase din funcțiune s-a intocmit Raportul de evaluare cu nr. 2373/28.02.2024 pentru care s-a estimat valoarea de piata de 2444 ron.

În sensul celor de mai sus propunem spre analiza si aprobare Consiliului Local al Comunei Ion Creanga.

**Intocmit,
Triscau Mariana**



AVIZ

privind avizul de legalitate la proiectul de hotărâre privind scoaterea din funcțiune, casarea si valorificarea unor mijloace fixe proprietate privată a comunei Ion Creanga,

În conformitate cu prevederile art.243 alin.(1) lit.”a” din O.U.G nr.57/ 2019 privind Codul administrativ , înaintez consiliului local prezentul aviz.

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Ion Creanga , am constatat că sunt îndeplinite condițiile de fond și de formă ale proiectului de hotărâre :

- S-au respectat normele de tehnică legislativă pentru elaborarea proiectului de hotărâre, respectiv prevederile Legii nr.24/2000, republicată,cu modificările și completările ulterioare ;
- Este inițiat de dl. primar, conf.art. 136 alin.(1) din O.U.G nr.57/ 2019 privind Codul administrativ ,

Este elaborat conform : art. 129 alin.(2) ,lit.” b , c si d ”; alin.(4) lit.”d ” , alin.(6) lit.” c ” , alin.(7) lit „ k” ; ,art.139 alin.(3) lit.”a” , art. 140, alin.(1) , precum și al art. 196, alin.(1) lit. „a” , art. 197, art. 240 , si art. 243 din Codul administrativ aprobat prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 din 03.07.2019, cu modificările si completările ulterioare

Tinând cont ca proiectul de hotărâre, este insotit de referatul de aprobare al primarului comunei si de raportul compartimentului de specialitate , consider că sunt îndeplinite condițiile și avizez favorabil proiectul de hotărâre privind scoaterea din funcțiune, casarea si valorificarea unor mijloace fixe proprietate privată a comunei Ion Creanga,

Ion Creanga , la data de 14.05.2024

SECRETAR GENERAL

Mihaela Niță

ROMANIA

JUDETUL NEAMT

PRIMARIA COMUNEI ION CREANGĂ

NR.1914/16.02.2024

APROBA

VIZAT C

1. PROCES VERBAL DE SCOATERE DIN FUNCTIUNE A MIJLOCELOR FIXE/ DE DECLASARE A UNOR BUNURI MATERIALE

Subsemnatele Balaita Gheorghita Mariana - consilier, presedinte comisie casare , Triscau Mariana- consilier, secretar comisie si Smeria Corelia - referent , membru comisie constituite in baza Dispozitiei primarului comunei nr. 50 din 01.01.2022.

1. Constatările si concluziile comisiei: ca urmare a analizei fiecarui mijloc fix din cele propuse pentru scoaterea din functiune, conform procesului verbal privind valorificarea inventarului nr. 865 din 22.01.2024, am constatat ca acestea sunt amortizate, laptopul si autoutilitara sunt intr-un stadiu de avansat de uzura fizica si nu mai pot fi utilizate. Autoutilitara in valoare de 25449.20 o propunem pentru a fi valorificata

2. Mijloacele fixe scoase din functiune sau bunuri materiale clasate .

Nr crt	Nr inv	Denumire	UM	Stoc	Pret	Valoare totala	Amortizare pana la scoaterea din functiune/casare
1	1233	AUTOUTILITARA LKW KASTEN	BUC	1	25449.20	25449.20	100%
2	1237	LAPTOP DELL INSPIRON 1750	BUC	1	2250	2250	100%
TOTAL						27699.200	

Comisia de casare

BALAITA GHEORGHITA-MARIANA	
TRISCAU MARIANA	
SMERIA CORELIA	

ROMANIA
PRIMARIA ION CREANGA
JUD.NEAMT



NOTA EXPLICATIVA

Subsemanatul Berza Adrian, angajat la Primaria Ion Creanga in functia de electrician, va aduc la cunostinta ca autoutilitara Mercedes Benz LKW KASTEN inmatriculata cu numarul NT 11 SVU, nu mai este in stare de functionare ,avand urmatoarele defectiuni:

- Chiuloasa cu injectoare defecta;
- Caroserie ruginita;
- Sasiu fisurat;
- Ambreiaj defect;
- Scurgeri de ulei;
- Sistem de franare defect(cu scurgeri de lichid).

Mentionez ca valoare masinii s-a amortizat complet in luna Iulie 2021, asa cum rezulta din Fisa Mijlocului Fix.

DATA

29.12.2023

SEMNATURA



FISA MIJLOCULUI FIX

La data 31.12.2023

CASARE

Nr. inventar: **1233** Nr. doc. 0078 10.06.2011

Valoare de inventar initiala: 25449.20

Valoare de inventar actuala: 25449.20

Amortizare cumulata la reevaluare: 25449.20

Valoare de amortizat: 25449.20

Amortizare lunara: 210.80

Amortizare cumulata: 25449.20

Amortizare ramasa: 0.00

Denumirea imobilizarii si caracteristici tehnice:

AUTOUTILITARA LKW KASTEN

Grupa: 2 Instalatii tehnice, mijloace de transport, animale si plantatii

Cod clasificare: 2.1.20.11.

Data darii in folosinta: anul: 2011 luna: 6

Data amortizarii complete: anul: 2021 luna: 7

Durata normala de functionare: 121 luni

Cota de amortizare: 0.07

Metoda de amortizare: Liniara

Observatii

Data Observatii
01.08.2023 analitic cont

Operatii care privesc miscarea, cresterea sau diminuarea valorii imobilizarii

Data	Doc	Miscare	Loc Amplasare	Domeniu	Debit	Credit	Sold	Cont 105	Suprafata
10.06.2011	0078	Intrare Productie	PRIMARIE	Privat	25449.20	0.00	25449.20	0.00	0.00
01.06.2015	6	AlteOperatiuni	PRIMARIE	Privat	25449.20	25449.20	25449.20	0.00	0.00
01.08.2023	08	AlteOperatiuni	PRIMARIE	Privat	25449.20	25449.20	25449.20	0.00	0.00
Total					76347.60	50898.40	25449.20	.00	



J 0 5 6 9 3 1

A		B	
1	Categorie: AUTOTRANSPORTARE	1	
2	Caroseria: MA suprastructura deschisa	2	
3	Marca: MERCEDES-BENZ	3	
4	Tipul Varianta: 803.6//SPRINTER 313CDI	4	
5	Numărul de înregistrare: BIME141211095837/2000	5	
6	Numărul de identificare: WDB9036211R195837	6	
7	Masa (Kg): Proprie: 2003 Totală maximă autorizată: 3500 Sarcină utilă max. autoriz.: 1497 Sarcină pe cingul de remorcare: Maximă autorizată pe axa: Față: 1600 Mijloc: Spate: 2240 Pe rolă de șenilă: Remorcabila cu disp. pe frinare: 2000 Remorcabila fără disp. de frinare: 750	7	
8	Numărul de locuri: total 7 în față 3 pe scaune 7 în picioare 0	8	
9	Dimensiunile de gabarit (mm): L 5180 I 1995 H 2170	9	
10	Motorul: Tipul 611.981 Serie 50876320 Cilindree (cm ³): 2148 Putere max. (kW/ turatie (min): 95/ 3800 Sursa de energie: MOTORINA	10	
11	Numărul axelor: 2 12 Tracțiunea: SPATE	11	
13	Față: 225/70R15C 112/110R Mijloc-spate: 225/70R15C 112/110R	13	
14	Zgomotul (dB(A)) în mers 77 în staționare 86	14	
15	Prestarea senului la cupla de frinare (bar): cu o conducător cu două conducători	15	
16	Vit. max. constructivă (km/h): 150 17 Capacitatea rezervorului (l): 80	16	
18	Culoarea: PORTOCALIU-GRU	18	
19	Data primei înm. / Numărul de înm.	19	

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

MAȘA MAX. ÎN ÎNS. VEHICULE: 5500 KG
 OA0242536 22-06-2011
 ING. ANDONE M.

C		OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE	
1		Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde	
2		tipului omologat de Registrul Auto Român conform cer-	
3		tificatei de omologare nr. din	
4		Producător	
5		(Reprezentant)	
6		Semnătura și	
7		ștampila	
8		OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE	
9		Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde	
10		reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile	
11		publice.	
12		Nr. de înreg. OA0242536 data 22-06-2011	
13		Localitatea: NEAMT	
14		Reprezentant R.A.R. ING. ANDONE M.	
15		Semnătura și	
16		ștampila	
17		Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde	
18		reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile	
19		publice.	
20		Nr. de înreg. data	
21		Localitatea:	
22		Reprezentant R.A.R.	
23		Semnătura și	
24		ștampila	
25		Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde	
26		reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile	
27		publice.	
28		Nr. de înreg. data	
29		Localitatea:	
30		Reprezentant R.A.R.	
31		Semnătura și	
32		ștampila	

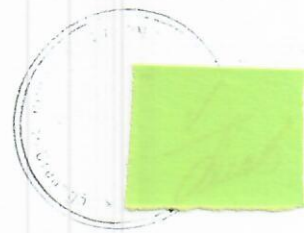
Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

Nr. 11 JVU

ROMANIA

JUDETUL NEAMT

PRIMARIA COMUNEI ION CREANGA



NOTA EXPLICATIVA

Subsemnatele Popescu Mihaela si Patrascu Irina, gestionare a bunurilor aflate in biroul de Asistenta Sociala , urmare a inventarierii, va aduc la cunostiinta ca avem in gestiune un Laptop Dell INSPIRON 1750 care nu mai este in stare de functionare avand urmatoarele defectiuni:

- Hard defect;
- Sistem de operare ce suporta versiunea veche de Windows maxim Windows7;
- Modul memorie RAM defect;
- Functioneaza doar o anumita perioada de timp;
- Placa video defecta;
- Baterie total uzata, se alimenteaza direct la cablu.

Laptopul Dell INSPIRON 1750 este in evidenta din august 2011 si amortizat complet in august 2016 cum reiese din fisa mijlocului fix.

Fapt pentru care propun casarea bunului mai sus mentionat.

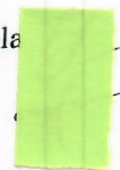
Data,

29.12.2023

Semnatura,

Popescu Mihaela

Patrascu Irina



HOPP
V-na M. Trăscău

ROMANIA - JUDEȚUL NEAMȚ
UAT COMUNA ION CREANGA
INTRARE Nr. 3352
IESIRE
Ziua 15 Luna 05 An 2024

Cerere Oferta Prin Prezenta

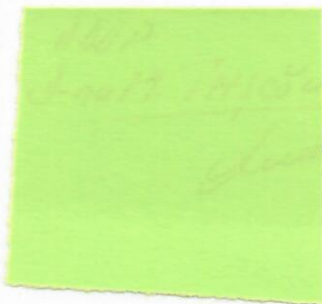
**Primaria Comunei Ion Creanga , judetul Neamt,
solicita oferta de pret pentru:**

– Scoaterea din uz al unui autovehicul –

SC Dynamic Enea SRL – 0,90 lei kg

SC Pascariu Recycling SRL – 0,80 lei Kg

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
PRIMĂRIA VALEA URSULUI
Nr. 1949 din 17.04.2024



ROMÂNIA - JUDEȚUL NEAMȚ	
U.A.T. COMUNA ION CREANGĂ	
INTRARE	Nr. 4462
IEȘIRE	
Ziua 22	Luna An 2024

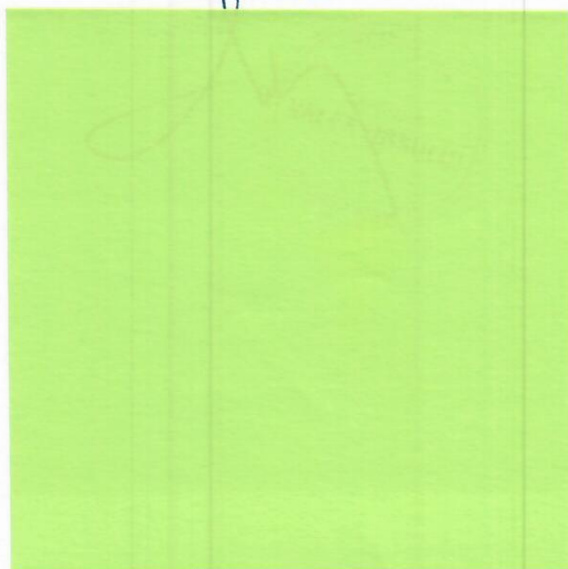
Către,

Primăria Comunei Ion Creangă

Urmare a adresei dumneavoastră cu nr. 4204 din 15.04.2024, înregistrată la UAT Valea Ursului cu nr.1926/16.04.2024, vă aducem la cunostință faptul că nu suntem interesați să achiziționăm această autoutilitară.

Vă mulțumim pentru propunere!

PRIMAR,
Smeria Viorel





ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
PRIMĂRIA ION CREANGĂ
Strada I.C. Brătianu; nr. 105; Ion Creangă
Tel: (004) 0233 780013, fax: 0233 780266
E-mail: primariaioncreanga@gmail.com
Web: www.primariaioncreanga.ro



Nr. 4204 din 15.04.2024

Către,
Primaria Comuna Valea Ursului

Vă comunicăm că UAT Comuna Ion Creangă are în proprietate autoutilitara cu număr de înmatriculare NT 11 SVU, an fabricație 2011, nefuncțională, în valoare de 2444 ron.

Dacă sunteți interesați de achiziționarea acesteia vă rugăm să ne comunicați intenția dumneavoastră.

Primar,
Dumitru-Dorin TABACARIU





ROMANIA

**JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA ONICENI**

Str. Eroilor, nr. 58, sat Oniceni, comuna Oniceni, județul Neamț

Tel.: (+40)0333/407 053;

E-mail: oniceni@nt.e-adm.ro, primaria_oniceni@yahoo.com

Web : www.comunaoniceni.ro

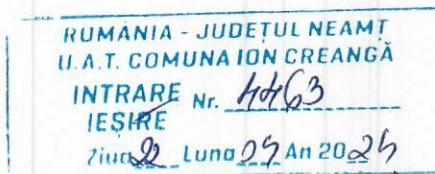


**Nr. certificat : 2545
ISO 9001:2015**

Nr. 2644/ 17.04.2024

*ADP
Juc M. TRUSCĂU*

CĂTRE,



**PRIMĂRIA COMUNEI ION CREANGĂ
JUDEȚUL NEAMȚ**

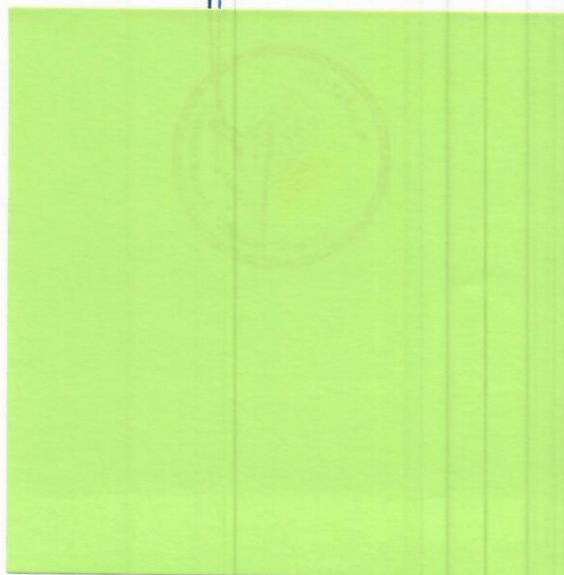
U.A.T. COMUNA ONICENI, cu sediul în strada Eroilor , nr. 58, comuna Oniceni, județul Neamț, CIF 2613770, reprezentată de Duminică Bogdan Ioan în calitate de primar, prin prezenta, va înainta răspuns la adresa dvs nr 4206 din 15.04.2024 privind autoutilitara cu număr de înmatriculare NT 11 SVU.

UAT Oniceni nu este interesată de achiziționarea acestei autoutilitare.

Cu stimă!

PRIMAR,

DUMINICĂ BOGDAN IOAN





ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
PRIMĂRIA ION CREANGĂ
Strada I.C. Brătianu; nr. 105; Ion Creangă
Tel: (004) 0233 780013, fax: 0233 780266
E-mail: primariaioncreanga@gmail.com
Web: www.primariaioncreanga.ro



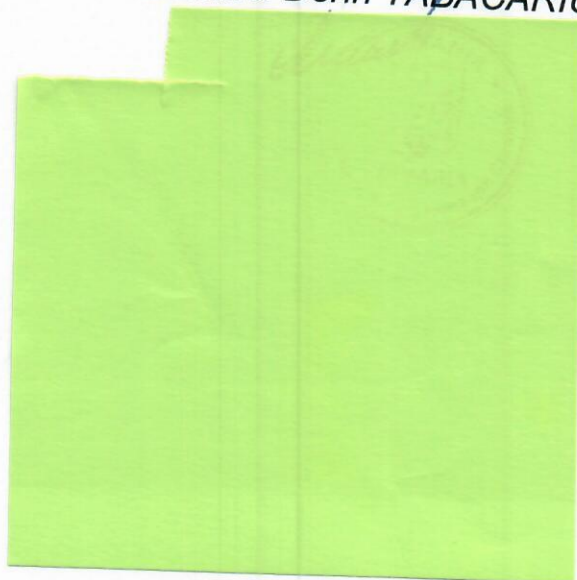
Nr. 4206 din 15.04.2024

Către,
Primaria Comuna Oniceni

Vă comunicăm că UAT Comuna Ion Creangă are în proprietate autoutilitara cu număr de înmatriculare NT 11 SVU, an fabricație 2011, nefuncțională, în valoare de 2444 ron.

Dacă sunteți interesați de achiziționarea acesteia vă rugăm să ne comunicați intenția dumneavoastră.

Primar,
Dumitru-Dorin TABACARIU



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
PRIMĂRIA COMUNEI ICUȘEȘTI
e-mail: primaria@comunaiacusesti.ro
Tel/fax 0233-762512
Nr. 2862 din 15.04.2024

ASPP
Dna M. Trîscu

Către,

PRIMĂRIA COMUNEI ION CREANGĂ
JUDEȚUL NEAMȚ

ROMANIA - JUDEȚUL NEAMȚ	
U.A.T. COMUNA ION CREANGĂ	
INTRARE	Nr. 4625
IEȘIRE	
Ziua 25	Luna 09 An 2024

Urmare a adresei dumneavoastra nr.4205 din 15.04.2024, vă comunicăm că nu suntem interesați de achiziționarea autoutilitarelor NI 11 SVU, an fabricație 2011.

Cu stimă,

PRIMAR,
Marius-Vasile MINICĂ

Întocmit,
LUPU Ana-Maria



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
PRIMĂRIA ION CREANGĂ
Strada I.C. Brătianu; nr. 105; Ion Creangă
Tel: (004) 0233 780013, fax: 0233 780266
E-mail: primariaioncreanga@gmail.com
Web: www.primariaioncreanga.ro



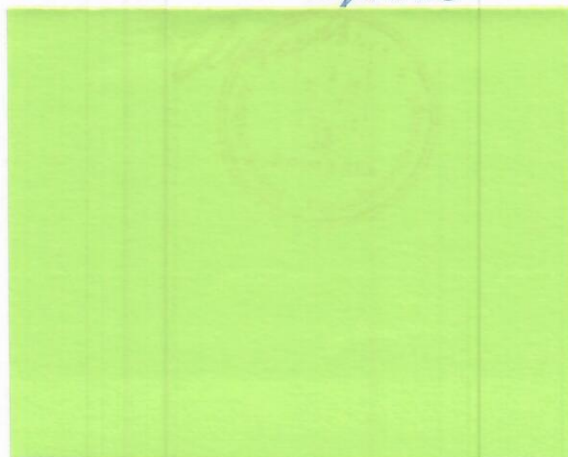
Nr. 4205 din 15.04.2024

Către,
Primaria Comuna Icușești

Vă comunicăm că UAT Comuna Ion Creangă are în proprietate autoutilitara cu număr de înmatriculare NT 11 SVU, an fabricație 2011, nefuncțională, în valoare de 2444 ron.

Dacă sunteți interesați de achiziționarea acesteia vă rugăm să ne comunicați intenția dumneavoastră.

Primar,
Dumitru-Dorin TABAȚARIU



Nr. 02/26.02.2024

S.C. EVALUARI CASAPU SRL

CORDUN, STR. BISERICA VECHĂ, NR. 3, JUDEȚUL NEAMȚ

J27/844/2016, CUI 36549280

EVALUATOR ANEVAR; LEGITIMATIA 11232/2022

Tel 0233748354, 0721366921

ROMANIA - JUDEȚUL NEAMȚ	
U A T. COMUNA ION CREANGA	
INTRARE Nr.	2343
IESIRE	
Ziua 28	Luna 02 An 2024

RAPORT DE EVALUARE

EVALUARE BUNURI MOBILE

AUTOUTILITARA , MERCEDES BENZ SPRINTER 313 DOKA

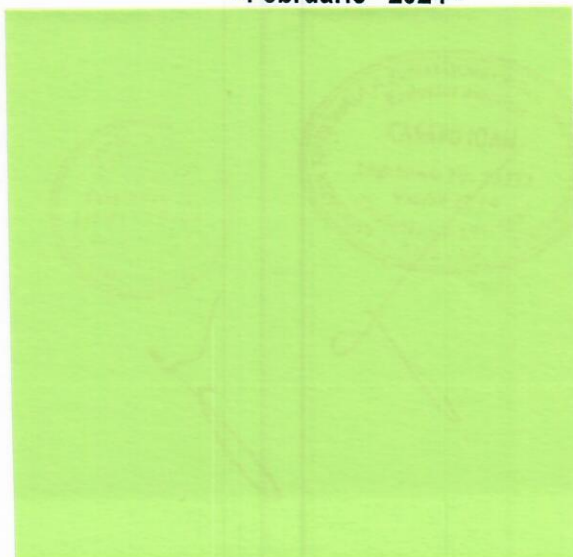
NT -11 - SVU

Client: S.C. „COMUNA ION CREANGA , JUD. NEAMȚ ”

Destinatar: S.C. „ COMUNA ION CREANGA JUD. NEAMȚ ”

Datele, informațiile și conținutul prezentului raport fiind confidențiale, nu vor putea fi copiate în parte sau în totalitate și nu vor putea fi transmise unor terți fără acordul scris și prealabil al evaluatorului.

- Februarie 2024 -



CUPRINS

PAGINA DE TITLU	1
CUPRINS	2
SCRISOARE DE TRANSMITERE.....	3
CAP.I. INTRODUCERE.....	4
1.1 REZUMATUL FAPTELOR PRINCIPALE SI AL CONCLUZIILOR IMPORTANTE.....	4
1.2 CERTIFICAREA EVALUATORULUI.....	5
CAP. II. PREMISELE EVALUARII.....	6
2.1 IPOTEZE SPECIALE SI CONDITII LIMITATIVE	6
2.2 INSTRUCȚIUNILE EVALUĂRII. OBIECTUL, SCOPUL ȘI UTILIZAREA EVALUĂRII	7
2.3 DREPTURILE DE PROPRIETATE EVALUATE	7
2.4 BAZA DE EVALUARE . TIPUL VALORII ESTIMATE	7
2.5 DATA ESTIMĂRII VALORII.....	8
2.6 MONEDA RAPORTULUI	8
2.7 MODALITĂȚI DE PLATA	8
2.8 INSPECȚIA PROPRIETĂȚII.....	8
2.9 RISCUL EVALUĂRII.....	8
2.10 SURSE DE INFORMAȚII UTILIZATE.....	8
2.11 CLAUZA DE NEPUBLICARE	9
CAP. III. PREZENTAREA DATELOR.....	10
3.1 IDENTIFICAREA BUNURILOR EVALUATE	10
3.2 DESCRIERE JURIDICĂ	10
3.3 DATE DESPRE AMPLASARE.....	11
3.4 DESCRIERE TEHNICĂ.....	11
3.5 ASPECTE PRIVIND UTILIZAREA.....	11
3.6 ISTORIC, INCLUZÂND VÂNZĂRILE ANTERIOARE ȘI OFERTELE SAU COTAȚIILE CURENTE ..	11
3.7 ANALIZA PIETEI BUNURILOR MOBILE	11
CAP. IV. ANALIZA DATELOR ȘI CONCLUZIILE	14
4.1 CEA MAI BUNĂ UTILIZARE	14
4.2 MODUL DE TRATARE A VALORII	14
4.2.1 ABORDAREA PRIN PIATA.....	15
4.2.2 ABORDAREA PRIN COST.....	15
4.2.3 ABORDAREA PRIN VENIT	16
4.3 RECONCILIAREA VALORILOR. VALOAREA PROPUȘĂ, OPINIA ȘI CONCLUZIILE EVALUATORULUI	16
ANEXE.....	17
FOTOGRAFII	
ANEXA 1 – ABORDAREA PRIN PIATA	
ANEXA 2 – ABORDAREA PRIN COST	
COMPARABILE	
DOCUMENTE DE PROPRIETATE	

SCRISOARE DE TRANSMITERE

Nr.02 din 26.02.2024

Către,

COMUNA ION CREANGA JUD. NEAMT

Vă transmitem alăturat "RAPORTUL DE EVALUARE" întocmit conform celor menționate în Contractul de prestări de servicii nr.02 din 26.02.2024, încheiat cu societatea dumneavoastră.

Conform instrucțiunilor evaluării menționate în acest raport, obiectul prezentului raport de evaluare este reprezentat de autoutilitara N1, marca Mercedes Benz SPRINTER 313 DOKA CDI nr.de inmatriculare NT 11—SVU, nr.de identificare WDB9036211R195837.

Scopul prezentului raport de evaluare îl reprezintă estimarea valorii de piață a bunului mobil, în vederea vanzării.

Pentru scopul evaluării, bunul mobil este considerat ca fiind liber de sarcini.

Inspecția autovehiculului și toate investigațiile și analizele necesare pentru evaluare le-am făcut personal în data de 22.02.2024.

Forma Raportului de Evaluare este de tip "Raport explicativ complet".

Evaluarea făcută în scopul estimării și raportării valorii de piață, îndeplinește prevederile "Standardelor de Evaluare ANEVAR" - București, 2022.

Pentru scopul definit de dumneavoastră, valoarea de piață a autoturismului, estimată de evaluator este:

$$\underline{V_p = 491 \text{ EUR} = 2.444 \text{ RON}}$$

Data evaluării, la care sunt valabile condițiile pieței este 26.02.2024.

Raportul de evaluare se adresează numai dvs. și este valabil numai pentru scopul formulat în contract.

Utilizarea în alt scop decât cel menționat poate fi neadecvată. Nu îmi asum responsabilitatea pentru folosirea lui în alte scopuri.

Evaluator autorizat:**ec. Casapu Ioan**
Membru Titular ANEVAR – E.B.M.; E.P.I.

CAPITOLUL I – INTRODUCERE**1.1. REZUMATUL FAPTELOR PRINCIPALE ȘI AL CONCLUZIILOR IMPORTANTE**

Obiectul prezentului raport de evaluare este reprezentat autoutilitara N1, marca Mercedes Benz SPRINTER 313 DOKA CDI nr.de inmatriculare NT 11—SVU, nr.de identificare WDB9036211R195837, proprietatea Comunei Ion Creanga, jud. Neamt. Bunul evaluat este parcat in parcare din apropierea fostului CAP I. Creanga, jud.Neamt.

Raportul de evaluare a fost întocmit de către ec. Casapu Ioan, în data de 26.02.2023 și a constat în efectuarea inspecției tehnice, întocmirea fișei tehnice, culegerea de informații, evaluarea bunului mobil și redactarea raportului de evaluare.

Data inspecției: 22.02.2024

Curs valutar valabil: 1 EURO= 4,9731 RON

Data raportului: 26.02.2024

Scopul prezentului raport de evaluare îl reprezintă estimarea valorii de piață a bunului mobil, în vederea vânzării.

Tipul de valoare estimată, conform scopului și utilizării intenționate solicitate de client, a raportului de evaluare este valoarea de piață.

Dreptul de proprietate evaluat, este dreptul de proprietate deplin, deținut de Comuna I. Creanga, jud. Neamt.

Clientul : Comuna I. Creanga, jud. Neamt; **CUI 2613753**

Sediul : loc. Ion Creanga, str. I.C Bratianu, nr.105, județul Neamt

Destinatarul: Comuna I. Creanga, jud. Neamt

Valorile obținute în urma procesului de evaluare, rezultate din cele două abordări recomandate de Standardele de Evaluare ANEVAR – București, 2022 sunt:

Nr. crt.	Tip abordare	Valoare (Ron)	Valoare (Euro)
1.	Abordarea prin cost	2.444 RON	491 EURO
2.	Abordarea prin piață	-	-

Ținând cont de adecvare, data de scopul declarat al prezentului raport de evaluare, de cantitatea și acuratețea informațiilor de piață care au stat la baza estimării fiecărei valori, de calitatea informațiilor utilizate în abordare, în opinia evaluatorului valoarea de piață a bunului mobil evaluat este cea obținută în abordarea prin cost :

$$\underline{V_p = 491 \text{ EUR} = 2.444 \text{ RON}}$$

Detalierea acestei sinteze se regăsește în capitolele 1,2,3,4, precum și în anexele de la prezentul Raport de Evaluare.

Evaluator autorizat:

ec. Casapu Ioan
Membru Titular ANEVAR – E.B.M.



1.2. Certificarea evaluatorului. Semnătura

Prin prezenta se certifică cu bună credință următoarele:

- prezentările faptelor din raport sunt corecte și reflectă cele mai pertinente cunoștințe ale evaluatorului;
- analizele și concluziile sunt limitate numai la ipotezele și condițiile prezentate în raport;
- evaluatorul nu a avut (sau dacă a avut trebuie să specifice) nici un interes asupra proprietății evaluate;
- onorariul evaluatorului nu este condiționat de nici un aspect al raportului;
- evaluarea a fost efectuată în conformitate cu Codul Deontologic și cu Standardele de Evaluare ANEVAR – București, 2022;
- evaluatorul îndeplinește cerințele adecvate, de calificare profesională;
- evaluatorul are experiență în ceea ce privește localizarea și categoria de proprietate care este evaluată;
- evaluatorul Casapu Ioan a efectuat personal inspecția bunului mobil în data de 22.02.2024 în prezenta Dlui Berza Adrian (reprezentant);
- nici o persoană, cu excepția celor specificate în raport, nu i-a acordat asistență profesională în elaborarea raportului.

Evaluator autorizat:

**ec. Casapu Ioan
Membru Titular ANEVAR – E.B.M.**

**CAPITOLUL II- PREMISELE EVALUARII. IPOTEZE SPECIALE SI
CONDITII LIMITATIVE****2.1. Ipoteze speciale si conditii limitative****Ipoteze generale**

- Nu se asumă nici o răspundere pentru descrierea juridică pusă la dispoziție sau pentru chestiuni legate de considerente juridice sau de proprietate. Titlul de proprietate se presupune valabil și tranzacționabil dacă nu se specifică altfel.
- Proprietatea este evaluată fără gaj sau datorii dacă nu se specifică altfel;
- Se presupune că proprietatea este deținută cu responsabilitate și că se aplică un management competent al acesteia;
- Informațiile furnizate de terțe părți sunt considerate de încredere dar nu li se acordă garanții pentru acuratețe;
- Se presupune că nu există condiții ascunse sau neevidențiate ale proprietății evaluate care ar face ca aceasta să valoreze mai mult sau mai puțin. Nu se asumă nici o răspundere pentru astfel de condiții sau pentru obținerea studiilor tehnice de specialitate necesare descoperirii lor;
- Se presupune că proprietatea se conformează tuturor reglementărilor și restricțiilor de utilizare în vigoare exceptând situația când în raportul de evaluare nu a fost identificată, descrisă și considerată o non-conformitate;
- Se presupune că au fost sau pot fi obținute sau reînnoite toate autorizațiile, licențele, certificatele de ocupare, aprobările sau alte acte solicitate de instituțiile locale, regionale sau naționale, pentru fiecare utilizare pe care se bazează estimarea valorii;
- Nu ne asumăm nici o responsabilitate pentru existența vreunui contaminant, nici nu ne angajăm pentru o expertiză sau o cercetare științifică necesară pentru a fi descoperit;
- Se presupune că proprietatea mobiliara evaluată este în deplină concordanță cu reglementările în vigoare privind mediul înconjurător;
- Nu au fost inspectate părțile inaccesibile, acoperite sau neexpuse; s-a considerat pe baza declarației proprietarului și a similitudinii cu componentele ce au putut fi vizionate, că aceste părți sunt în stare tehnică bună; orice neconcordanță între situația „luată în calcul” de evaluator (estimată în lipsa posibilității de inspecție, pe baza informațiilor de la proprietar/utilizator) și cea „faptic existentă” impune reanalizarea raportului în vederea cuantificării valorice a neconcordanțelor;
- Acest raport de evaluare nu trebuie considerat că validează integritatea structurii utilajelor sau că exprimă o opinie despre starea tehnică a părților neinspectate.

Condiții limitative

- Orice alocare a valorii totale estimate în acest raport, între diferitele părți ale bunurilor se realizează în funcție de prevederile din raport. Valorile separate nu trebuie utilizate în combinație cu nici o altă evaluare, în caz contrar ele fiind nevalide;
- Posesia acestui raport sau a unei copii nu conferă dreptul de publicare;
- Evaluatorul, prin natura muncii sale, nu va fi solicitat să ofere consultanță ulterioară sau să depună mărturie în instanță în legătură cu proprietatea în chestiune decât dacă au fost făcute inițial aranjamente în această privință;
- Nici una din părțile raportului (în special concluziile referitoare la valori, identitatea evaluatorului sau firma la care lucrează acesta) nu vor fi difuzate public prin reclamă, relații publice, știri, agenții de vânzare sau alte căi mediatice, fără acordul scris și prealabil al evaluatorului.

2.2. INSTRUCȚIUNILE EVALUĂRII. OBIECTUL, SCOPUL ȘI UTILIZAREA EVALUĂRII

Evaluarea a fost solicitată de către Comuna I. Creanga , jud. Neamt .

Proprietarul bunului mobil este Comuna I. Creanga , jud. Neamt.

Destinatarul lucrării este Comuna I. Creanga , jud. Neamt .

Obiectul prezentului raport de evaluare este reprezentat de autoutilitara N1, marca Mercedes Benz SPRINTER 313 DOKA CDI nr.de inmatriculare NT 11—SVU, nr.de identificare WDB9036211R195837

Scopul raportului de evaluare îl reprezintă estimarea valorii de piață a bunului mobil, în vederea vânzării .

Raportul de evaluare va fi utilizat doar în acest scop.

2.3. DREPTURILE DE PROPRIETATE EVALUATE

Bunul mobil supus evaluării este proprietatea Comuna I. Creanga , jud. Neamt, după cum reiese din următoarele documente anexate la prezentul raport :

- Cartea de identitate a autoturismului, J056931;

- Certificatul de înmatriculare al autoturismului, nr. N00195528T.

În prezentul raport de evaluare se evaluează **dreptul de proprietate deplin** al Comuna I. Creanga , jud. Neamt asupra autoutilitara N1, marca Mercedes Benz SPRINTER 313 DOKA CDI nr.de înmatriculare NT 11—SVU, nr.de identificare WDB9036211R195837 .

Prezentul raport de evaluare nu validează dreptul de proprietate deplin, luat ca ipoteză de lucru în prezentul raport de evaluare.

2.4. BAZA DE EVALUARE. TIPUL VALORII ESTIMATE

Valoarea este un concept economic referitor la prețul cel mai probabil, convenit de cumpărătorii și vânzătorii unui bun sau serviciu, disponibil pentru cumpărare. Valoarea nu reprezintă un fapt, ci o estimare a celui mai probabil preț care va fi plătit pentru bunuri și servicii, la o anumită dată, în conformitate cu o anumită definiție a valorii.

Evaluarea bunului mobil se face în premisa „vanzare în scopul transferului, pentru o utilizare asemănătoare”, pentru bunul mobil ”asa cum este, unde este” la data evaluării.

În conformitate cu scopul evaluării s-au avut în vedere recomandările ”Standardelor de Evaluare ANEVAR” - București, 2022:

- SEV 100 - Cadrul general;
- SEV 101 - Termenii de referință ai evaluării;
- SEV 102 - Implementare;
- SEV 103 - Raportare;
- SEV 220 - Mașini, echipamente și instalații;
- GEV 620 - Evaluarea mașinilor, echipamentelor și instalațiilor.

Conform scopului și utilizării declarate de clientul prezentului raport de evaluare, valoarea adecvată este ***valoarea de piață, estimată pentru utilizarea în continuitate***, definită astfel în SEV 102 – Tipuri de valori :

“Valoarea de piață este suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(a) la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepartinitoare, după un marketing adecvat, în care partile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere.”

2.5. DATA ESTIMĂRII VALORII

Data la care valoarea estimată este valabilă este **26.02.2024**, aceasta fiind și data raportului de evaluare.

2.6. MONEDA RAPORTULUI

Moneda de referință utilizată în evaluare este Euro și RON.

Cursul de schimb valutar anunțat de BNR la **26.02.2024**, este de **4,9731 Ron/Euro**.

2.7. MODALITĂȚI DE PLATĂ

Valoarea de piață este exprimată în RON și în EURO și reflectă o sumă exprimată în numerar, fără a lua în considerare alte aranjamente financiare echivalente numerarului.

Valoarea de piață estimată a fost calculată în ipoteza realizării unei tranzacții de vânzare-cumpărare cu plată cash.

2.8. INSPECȚIA PROPRIETĂȚII

Inspectia autovehiculului a fost efectuată de ec. Casapu Ioan, la data de 22.02.2024, în prezența Dlui Berza Adrian (reprezentant).

Menționez că la data inspecției am constatat următoarele :

- starea tehnică nesatisfăcătoare , este inutilizabil ;
- autovehiculul are o depreciere fizică de peste 90% , acesta fiind utilizat pe timpul exploatării iarna pentru imprastiere material antiderapant ceea ce i-a provocat o uzură accentuată .

- se impune ca acesta să fie vândut la fier vechi întrucât nici una din componentele motrice (motor , cutie de viteze , alternator etc sunt uzate complet) cât și caroseria (rugina pe 90% din suprafața . Repartițiile capitale ale bunului evaluat nu sunt justificate întrucât depășesc valoarea unui autovehicul similar funcțional .

.La data inspecției în teren, autoturismul se afla în parcare din zona CAP i. Creanga jud. Neamț .

2.9. RISCUL EVALUĂRII

Bunul ce face obiectul prezentului raport a fost evaluat în starea și configurația existentă la data evaluării / inspecției, nefiind efectuate în cadrul lucrării previziuni privind modul de exploatare al autoutilitareii, care se poate schimba în funcție de condițiile de operare ulterioare evaluării.

Bunul mobil evaluat este:

- de natura unei autoutilitare
- înmatriculat definitiv în circulație;
- cu deprecierea (uzură) adecvată calculată .

Având în vedere cele de mai sus se constată că bunul mobil este:

- „ cu restricții deosebite impuse de starea tehnico-funcțională, neexistând cerere pe piață, putându-se proceda la estimarea unei „valori de piață” de felul reziduală(de recuperare în urma vânzării la fier vechi) .

- autovehiculul a fost regăsit ca fiind incomplet și nefuncțional la data inspecției, fiind evaluat în această stare.

2.10. SURSELE DE INFORMAȚII UTILIZATE

Informațiile primite despre starea istorică, evenimentele speciale, reparațiile efectuate și costurile necesare de efectuat sunt responsabilitatea proprietarului. Acestea sunt considerate reale și credibile.

Am folosit următoarele surse de informații :

- informațiile colectate la inspecție;
- informațiile furnizate de către proprietar cu privire la autoturism;
- informații preluate de la vânzatori și cumpărători de pe piața specifică: olx.ro, www.autovit.ro, www.okazii.ro.

2.11. CLAUZA DE NEPUBLICARE

Datele, informațiile, opiniile și conținutul prezentului raport de evaluare, fiind confidențiale, nu vor putea fi copiate parțial sau în totalitate și nu vor putea fi transmise unor terți fără acordul scris și prealabil al evaluatorului.

Acest raport de evaluare este confidențial, destinat numai scopului precizat (estimarea valorii de piață în vederea esalonării la plată a obligațiilor fiscale).

Nu accept nici o responsabilitate pentru o terță persoană care face uz de el.

Evaluator autorizat:

ec. Casapu Ioan
Membru Titular ANEVAR – E.B.M.



CAPITOLUL III - PREZENTAREA DATELOR**3.1. IDENTIFICAREA BUNURILOR EVALUATE****Macroidentificarea**

Autovehiculul supus evaluării este deţinut cu drept deplin de proprietate de către Comuna I. Creanga , jud. Neamt în baza documentaţiei prezentată şi anexată prezentului raport.

In prezent nu mai utilizat fiind parcat in parcare primariei .

Autovehiculul a fost fabricat in anul 2011, achizitionat de catre proprietar in anul 2011, inmatriculat pe Cumuna I. Creanga la data de 28.06.2011 (NT-11-SVU).

Se presupune că bunul mobil este deţinut cu responsabilitate şi că se aplică un management competent al acestuia. Autovehiculul se evaluează ca nefuncţional şi prezintă o stare fizică si tehnică nesatisfacatoare .

Microidentificarea

Microidentificarea reprezinta procesul descoperirii caracteristicilor individuale ale autovehiculului .

Autoturismul evaluat are urmatoarele elemente de identificare:

Proprietar	Comuna I. Creanga , jud. Neamt
Marca/model	autoutilitara N1, marca Mercedes Benz SPRINTER 313 DOKA CDI nr.de inmatriculare NT 11—SVU, nr.de identificare WDB9036211R195837
Numar de inmatriculare	NT-11 –SVU
Culoare	PORTOCALI -GRI
Anul fabricatiei	2011
Numar de identificare	WDB9036211R195837
Numar de omologare	B1ME141211J95R3/2000
Seria cartii de identitate	J056931
Certificat de inmatriculare	N00195528T
Masa proprie	3500 kg
Tip motor/serie	611981
Capacitate cilindrica	2148 cmc
Sursa de energie	MOTORINA

Numarul de km parcursi la data inspectiei, pe 22.02.2024, neidentificabili.

La data inspectiei în teren autoturismul se afla in parcare Comunei I. Creanga , judetul Neamt.

Data la care autovehiculului a fost pus in funcţiune este 2011.

Conform discuţiei cu reprezentantul proprietarului s-a respectat planul de întreţinere, au fost efectuate inspectiile tehnice,insa starea tehnică a autoturismului este nesatisfacatoare .

3.2. DESCRIERE JURIDICĂ

Bunul mobil supus evaluarii este proprietatea Comuna I. Creanga , jud. Neamt, dupa cum reiese din urmatoarele documente anexate la prezentul raport :

- Certificatul de inmatriculare al autovehiculului, nr. N00195528T
- Factura nr. CC/078/10.06.2011 ;
- Cartea de identitate seria J056931

În prezentul raport de evaluare, evaluarea bunului mobil se realizează în ipoteza dreptului de proprietate deplin al Comuna I. Creanga, jud. Neamt.

Evaluatorul nu deține informații privitoare la sechestre, gajuri sau alte grevări de sarcini asupra bunului mobil evaluat.

3.3. DATE DESPRE AMPLASARE

La data inspecției, pe 22.02.2024, autoutilitara se afla în parcare de în parcare Comuna I. Creanga, jud. Neamt.

3.4. DESCRIEREA TEHNICĂ

Autovehiculul evaluat este utilizat în interes de serviciu.
Autovehiculul are următoarele specificații tehnice:

Categoria	Autoutilitara N1
Caroseria	SPRINTER 313 DOKA
Marca/Model	Mercedes Benz
Masa proprie	2.000 kg
Masa totală max. autorizată	3500 kg
Numărul de locuri total	7
Capacitate motor	2148 cmc
Sursa de energie	Motorina
Tracțiune	INTEGRALA
Anvelope	225/70r15C 112/110R
Zgomotul (în mers) dB	80
Zgomotul (în staționare) dB	86
Capacitate rezervor (l)	77
Culoare	Gri-Galben
Dotări	FULL OPTIONS
Consum mediu	6,5 l / 100 km
Norma de poluare	Euro 4
Viteza maximă constructivă	150 km/h
Dimensiuni de gabarit (mm)	5180/1995/2170

3.5. ASPECTE PRIVIND UTILIZAREA

Autovehiculul a fost fabricat în anul 2011, achiziționat de către proprietar în anul 2011, înmatriculat pe Comuna I. Creanga la data de 28.06.2011 (NT-11-SVU).

Se presupune că bunul mobil este deținut cu responsabilitate și că se aplică un management competent al acestuia. Autovehiculul se evaluează ca nefuncțional și prezintă o stare fizică și tehnică nesatisfăcătoare.

3.6. ISTORIC, INCLUZÂND VÂNZĂRILE ANTERIOARE ȘI OFERTELE SAU COTAȚIILE CURENTE

Oferta și cotațiile curente pentru bunuri mobile asemănătoare din punct de vedere constructiv, sunt prezentate în anexe.

3.7. ANALIZA PIETEI BUNULUI MOBIL

Definirea pieței

Piața se poate defini ca fiind o interacțiune dintre persoane – fizice sau juridice –

care schimbă dreptul de proprietate contra altor bunuri, cum ar fi banii.

Este spatiul imaginar unde se manifestă și se întâlnește cererea cu oferta, și se încheie tranzacții asupra diferitelor bunuri sau drepturi.

Piata se definește pe baza tipului de proprietate, potențialului de a produce venituri, localizare, caracteristicile actorilor tipici, etc. Piata bunului evaluat este piața autoturismelor marca „autoturisme Mercedes Benz”.

Analiza cererii

Cererea reprezintă numărul de proprietăți/active de același tip pentru care se manifestă dorința pentru cumpărare sau închiriere, la diferite prețuri, pe o anumită piață, într-un anumit interval de timp.

Cererea este asigurată de persoanele fizice cu venituri medii sau de societățile comerciale, dar în ultima perioadă cererea autoturismelor este în scădere din cauza crizei economice și diminuarea veniturilor populației.

Cererea de autoturisme noi este redusă în România, datorită crizei economice ce a generat o scădere a puterii de cumpărare și înăsprire a condițiilor de acordare a creditelor de către bănci.

De obicei atunci când se dorește achiziționarea unui autoturism nou, de cele mai multe ori se apelează la contractarea de credite sau prin leasing. Datorită acestei tendințe piața specifică autoturismelor s-a reorientat către bunurile second-hand care au înregistrat o ușoară creștere în condițiile în care piața mobilă se regăsește în prezent.

O altă categorie de cumpărători este cea a comercianților second-hand, societăți specializate care cumpără mașini și utilaje dintr-un anumit domeniu industrial, în scopul revalorificării (precedat de o recondiționare generală a acestora).

Cererea față de bunuri similare este la un nivel redus.

După o adevărată explozie în perioada anilor 2004-2008, perioada următoare anului 2009 a fost cea a consolidării pieței, fiind marcată de preluări, achiziții de societăți de talie mică, închiderea unor societăți de talie mai redusă, etc. Situația a fost agravată de adâncirea crizei financiare, care a avut ca efect diminuarea generală a fluxurilor de capital și scăderea generală a cererii atât pe piața internă, cât și pe cea internățională.

Analiza ofertei

Oferta este cantitatea dintr-un tip de proprietate disponibilă pentru vânzare sau închiriere, la diferite prețuri, pe o piață dată, la o anumită perioadă de timp.

Oferta dintr-un anumit bun la un anumit preț, la un anumit moment și anume loc indică raritatea relativă a acelui bun, care este un factor de bază al valorii.

Oferta de astfel de bunuri și echipamente se manifestă pe două segmente diferite ce trebuie analizate critic și cu informații suficiente:

- Oferta de bunuri noi lansată de producători, în general la comenzi lansate de solicitant efectuate pe baza unor produse standard (echipamente și dispozitive) sau adaptate cerințelor clientului.

- o Piață marcată de existența unor sisteme de finanțare non-piață (rate, leasing, credite subvenționate, șamd.)

- o Ofertele nu cuprind (uzual) cheltuielile de transport, de montaj, punere în funcțiune, specializare operatori, dar aceste servicii se furnizează (integral sau parțial), bineînțeles contra-cost;

- o Ordinul de mărime de preț este uneori semnificativ, știut fiind de către producători faptul că se apelează la surse atrase, sau finanțări în cazul unei noi afaceri.

- Oferta de bunuri second-hand efectuată de deținătorii de echipamente cu reorientare, restrângere sau închidere a producției în general cu probleme financiare:

- o Bunurile sunt în general puternic depreciate;

- o În general sunt sisteme învechite și care nu au fost supuse unor revizii sau

reparații capitale, recondiționări sau alte astfel de operațiuni ce cresc durata rămasă de viață a lor;

o Uneori se încearcă valorificări pe componente, sau de subansamble;

o Piața este marcată de existența unor oferte foarte avantajoase cu expuneri fără un marketing adecvat;

o Nu se oferă garanție, piese de schimb, samd., expunerea fiind efectuată de multe ori chiar fără a se demonstra „funcționalitatea”, ci doar cu expunerea istoricului utilizării;

o Cheltuielile de dezafectare/mutare sunt, în general, în sarcina cumpărătorului;

o Ordinul de mărime de pret nu este semnificativ, de multe ori putându-se obține chiar preturi derizorii (mai ale în tranzacții de tipul vânzărilor fortate).

O altă categorie de ofertă provine din partea investitorilor, comercianților cu obiect de activitate cumpărarea și valorificarea de utilaje, care în acest caz se situează în poziția vânzătorului.

Oferta concurențială este abundentă. Această ofertă este făcută publică prin toate căile de publicitate, în care domină publicitatea electronică.

Apariția și răspândirea pe scară largă a publicității on-line a avut ca efect o internaționalizare a pieței, ofertele de pe piața națională respectiv nivelul pieței fiind în directă dependență de nivelul pieței internaționale. În fapt, datorită faptului că producătorii naționali de bunuri similare practic au dispărut, acestea sunt achiziționate de pe piața europeană sau de la reprezentantele locale ale aceluiași actori europeni. Scăderea cererii care se manifestă ca și aspect cantitativ în scăderea numărului de unități vândute sau tranzacționate și care din punct de vedere își găsește expresia în scăderea generală a prețurilor are ca efect o ofertă abundentă și elastică. Astfel, comercianții de utilaje noi și second-hand se întrec în oferte și promoții de vânzare, oferind numeroase discounturi sau facilități de ordin financiar sau tehnic la achiziția de bunuri similare.

Echilibrul pieței

După izbucnirea crizei financiare, în cazul bunurilor evaluate nu se poate vorbi de existența unei piețe funcționale, pe care să se efectueze tranzacții regulate, și care să poată oferi informații concludente referitoare la prețuri de tranzacționare.

Piața bunurilor similare tinde să devină piață cu o arie europeană, prețurile din țară fiind determinate de prețurile practicate pe piața europeană. Aceasta datorită faptului, că atât producătorii de bunuri similare, cât și cei mai importanți clienți ai acestor producători precum și dealeri de bunuri second-hand similare sunt localizate în aria europeană.

O dificultate reprezintă estimarea valorii bunurilor obținabile în cadrul unei vânzări fortate, sub aspectul estimării deprecierei externe datorate condițiilor de vânzare prin faliment (vânzare forțată).

Este dificil de estimat echilibrul pieței, datorită unui număr redus de tranzacții regulate coroborat (nefavorabil din punct de vedere al calității informațiilor) cu un număr mult prea mare de factori specifici caracteristici fiecărui bun și tranzacții în parte.

Piața bunului mobil evaluat este o piață cu cerere moderată, în care oferta este ceva mai mare decât cererea, se fac tranzacții, iar prețurile sunt în scădere ușoară.

Putem spune că piața bunului mobil evaluat este o piață mediu activă, este o piață cu cerere moderată, cu prețuri în scădere ușoară, iar bunul mobil are o piață locală și națională.

Evaluator autorizat:

ec. Casapu Ioan

Membru Titular ANEVAR – E.B.M.



CAPITOLUL IV – ANALIZA DATELOR ȘI CONCLUZIILE**4.1. CEA MAI BUNĂ UTILIZARE**

Conceptul de cea mai buna utilizare reprezinta alternativa de utilizare a proprietatii selectate din diferite variante posibile care ar trebui sa constituie baza de pornire și să genereze ipotezele de lucru necesare operatiunii de evaluare.

Cea mai bună utilizare este definită ca utilizarea rezonabilă, probabilă și legală a unui bun mobil care este fizic posibilă, fundamentată adecvat, fezabilă financiar și are ca rezultat cea mai mare valoare.

Conceptul de cea mai bună utilizare este o parte fundamentală și integrantă a estimărilor valorilor de piață.

În aceste conditii cea mai buna utilizare o constituie utilizarea în continuitate – autoturism de serviciu, utilizarea în acest scop respectand toate conditiile impuse de conceptul de cea mai buna utilizare.

4.2. MODUL DE TRATARE A VALORII

Procesul de evaluare se compune dintr-un set de proceduri coerente și ordonate, care au ca finalitate estimarea valorii.

Evaluarea reprezintă o opinie sau concluzie emisă pe baza unei analize minuțioase referitoare la natura, calitatea, valoarea sau utilitatea unor anumite interese sau aspecte ale unei anumite proprietăți, exprimată de o persoană imparțială, specializată în analiza și evaluarea proprietăților mobile.

Logica ce stă la baza celor trei abordări enunțate mai sus, este **principiul substituției**: *„un cumpărător prudent nu va plăti mai mult pentru o proprietate decât costul achiziționării unei proprietăți substitut, cu aceeași utilitate”*. Principiul poate fi aplicat fie unui activ individual, fie instalației complexe în întregime.

În conformitate cu Standardele de Evaluare ANEVAR – București, 2022 există trei tipuri de abordări posibile:

Abordarea prin piața – evaluatorul utilizează această abordare pentru a indica valoarea prin analizarea vânzărilor recente (sau a prețurilor de ofertare) ale proprietăților asemănătoare (comparabile) cu proprietatea subiect (supusă evaluării). Dacă comparabilele nu sunt identice cu proprietățile care sunt evaluate, atunci prețurile de vânzare ale comparabilelor vor fi ajustate pentru a le egala cu caracteristicile proprietăților evaluate. Procedura de bază este colectarea de date asupra vânzărilor și ofertelor de proprietăți asemănătoare, determinarea comparabilității lor cu proprietatea în cauză, stabilirea elementelor adecvate de comparație, colectarea și sistematizarea informațiilor, analiza și ajustarea informațiilor, precum și aplicarea rezultatelor subiectului.

Având în vedere ca se găsesc suficiente comparabile pe piața cu autoturisme noi și second hand, identice sau similare cu bunul evaluat, putem spune că abordarea prin piața este adecvată în această situație dar bunul nefiind funcțional nu utilizăm metoda.

Abordarea prin cost – evaluatorul trebuie să înceapă de la costul de înlocuire curent al bunului mobil și apoi să deducă pierderea de valoare urmare a deteriorării fizice, deprecierei funcționale și economice. În cea mai simplă formă a sa, abordarea prin cost reprezintă costul curent (ca și cum ar fi nou) minus deprecierea totală (cumulată). Evaluatorul identifică proprietatea care trebuie evaluată, estimează costul curent de înlocuire de nou și scade deprecierea totală, care face proprietatea mai puțin atrăgătoare față de situația în care ar fi fost nouă.

Având în vedere vârsta efectivă a utilajelor analizate, abordarea prin cost poate fi relevantă și adecvată având în vedere condițiile actuale de pe piața mobilă și trendul fluctuant ce predomină economia și implicit numărul tranzacțiilor.

Abordarea prin venit – valoarea unei proprietăți poate fi estimată prin veniturile viitoare sperate de proprietarul acesteia. Această aserțiune este o idee general acceptată, atât de cei din comunitatea evaluatorilor, cât și de cei care utilizează evaluările. Abordarea prin venit nu este utilizată la o scară foarte largă de către evaluatori, motivele se referă, printre altele, la dificultatea calculării venitului care poate fi alocat în mod direct unui anumit activ, la problema credibilității previziunilor venitului, precum și la multitudinea variabilelor prezente în această abordare.

4.2.1. ABORDAREA PRIN PIATA

Abordarea prin piata reprezinta o analiza prin care, valoarea de piata este estimata prin compararea bunului mobil evaluat cu proprietati similare care au fost recent vandute, sunt propuse pentru vanzare ori sunt contractate.

Aceasta abordare utilizeaza analiza pietei in vederea identificarii de tranzactii ale unor bunuri similare si compararii acestora cu subiectul de evaluat. Astfel, preturile si informatiile referitoare la tranzactii sunt analizate, comparate si corectate in functie de asemanari si diferentieri.

Grila de calcul se regaseste in Anexe.

Valoarea de piata estimata prin abordarea prin piata este:

$$\underline{V_p = 0 \text{ EUR} = 0 \text{ RON}}$$

4.2.2. ABORDAREA PRIN COST

Valoarea estimata prin aceasta abordare, presupune continuitatea utilizarii bunului potrivit scopului pentru care a fost proiectat si construit si foloseste principiul de baza substitutia .

Aceasta abordare este adecvata in situatia de fata deoarece sunt intrunite urmatoarele conditii :

- bunul satisface o cerere economica prin utilitatea pe care o ofera ;
- bunul are durata de utilizare ramasa rezonabila ;
- continuarea utilizarii prezente este practica ;
- o utilizare alternativa nu este fezabila.

Aceasta abordare estimeaza valoarea prin determinarea costului prezent (de inlocuire sau de reproducere de nou) al unui bun din care se deduc elementele de depreciere: fizica,functionala si economica.

Costul de înlocuire brut (CIB) reprezintă costul curent al unei proprietăți noi, asemănătoare, care are cea mai apropiată utilitate echivalentă cu cea a proprietății evaluate.

Pentru evaluarea bunurilor mobile in abordarea prin cost, vom utiliza **Costul de înlocuire net (CIN)**, care este punctul cel mai potrivit pentru formarea unei opinii asupra valorii, folosind abordarea prin cost.

Relatia de calcul este :

$$\text{CIN} = \text{CIB} - \text{Deprecierea totala (fizica+functionala+economica)}$$

Deprecierea în evaluare reprezinta pierderea de valoare din mai multe motive, incluzand factori de natura fizica, functionala, de exploatare si depreciere economica.

Deprecierea poate fi recuperabilă sau nerecuperabilă.

Deprecierea recuperabilă: orice formă de depreciere care se poate remedia eficient din punct de vedere economic.

Depreciere nerecuperabilă: depreciere sub forma deteriorării și depreciere care nu poate fi remediată convenabil din punct de vedere economic, deoarece creșterile în utilitate și valoare rezultate sunt mai mici decât cheltuielile pentru remediere.

Cele trei tipuri sau cauze ale deprecierei sunt: **uzura (deprecierea) fizică, deprecierea funcțională și deprecierea economică.**

Deprecierea fizică reprezintă pierderea în valoare sau de utilitate a unei proprietăți, cauzată de utilizare, deteriorari, expunere la diverși agenți atmosferici, suprasolicitare și de alți factori similari.

Deprecierea funcțională este definită ca fiind pierderea din valoarea sau utilitatea inițială a unei proprietăți, din cauza ineficiențelor sau inadecvărilor caracteristice proprietății însăși, atunci când este comparată cu o proprietate mai eficientă sau cu una mai puțin costisitoare, pe care a dezvoltat-o noua tehnologie.

Deprecierea economică (depreciere externă) reprezintă pierderea din valoarea sau utilitatea deplină a unei proprietăți, cauzată de factori externi acesteia. Acești factori includ costul majorat al materiilor prime, forței de muncă sau utilităților (fără creșterea corespunzătoare a prețului produsului), cererea scăzută înregistrată pentru produsul respectiv, concurența sporită, legislația de mediu și altele sau factori asemănători.

Grila de calcul se regăsește în Anexe.

Valoarea de piață estimată prin abordarea prin cost este:

$$\underline{V_{p \text{ cost}} = 491 \text{ EUR} = 2.444 \text{ RON}}$$

4.2.3. ABORDAREA PRIN VENIT

În abordarea prin venit, valoarea unei proprietăți poate fi estimată prin veniturile viitoare sperate de proprietarul acesteia. Întrucât sunt puține informații în vederea estimării corecte a cheltuielilor de exploatare și a ratei de capitalizare, în această evaluare nu s-a utilizat această abordare.

4.3. RECONCILIAREA VALORILOR. VALOAREA PROPUȘĂ, OPINIA ȘI CONCLUZIILE EVALUATORULUI

De regulă, pentru evaluarea unui bun mobil, se aplică mai multe abordări și fiecare abordare are ca rezultat o anumită valoare de piață.

Reconcilierea este analiza unor rezultate alternative pentru a ajunge la estimarea finală a valorii.

Valoarea de piață a bunurilor mobile s-a estimat în conformitate cu Standardele de Evaluare ANEVAR – București, 2022 prin aplicarea a două abordări: prin piață (metoda comparației directe) și prin cost.

Valorile obținute prin cele două abordări utilizate sunt:

Nr. crt.	Tip abordare	Valoare (Ron)	Valoare (Euro)
1.	Abordarea prin cost	2.444 RON	491 EURO
2.	Abordarea prin piață	-	-

Ținând cont de adecvare, data de scopul declarat al prezentului raport de evaluare, de cantitatea și acuratețea informațiilor de piață care au stat la baza estimării fiecărei valori, de calitatea informațiilor utilizate în abordare, în opinia evaluatorului valoarea de piață a bunului mobil evaluat este cea obținută în abordarea prin piață :

$$\underline{V_p = 491 \text{ EUR} = 2.444 \text{ RON}}$$

Evaluator autorizat:

ec. Casapu Ioan Membru Titular ANEVAR – E.B.M.; E.P.I.



ANEXE

S.C.EVALUARI CASAPU SRL

SINTEZA EVALURII BUNURI MOBILE
PROPRIETAR COMUNA I CREANGA , JUD. NEAMT
LA DATA DE 26.02.2024

NR CRT	DENUMIREA BUNULUI EVALUAT	ABORDAREA PRIN PIATA MET COMP DIRECTE		ABORDARE PRIN COST		VALOAREA DE PIATA (FARA TVA)		LOCUL UNDE SE AFLA	curs eur 26.02.2024
		LEI	EUR	LEI	EUR	LEI	EUR		
	AUTOUTILITARA N1 MERCEDES BENZ							Roman , STR Vasile	4,9731
1	SPRINTER 313 DOKA	0	0	2.444	491	2.444	491	Lupu , nr. 39 , Neamt	4,9731
	TOTAL	0	0	2.444	491	2.444	491	x	4,9731



CALCUL ABORDAREA PRIN COST

BUN MOBIL AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ SPRINTER 313 DOKA NT -11 -SVU , PROPRIETAR COMUNA ION CREANGA

nr crt	DENUMIREA BUNULUI EVALUAT	Valoarea DE ACHIZITIE	Dfiz(%)	Dfizica	CIB1	Dfunct	CIB2	Dec	Cin	buc	Valoare de piata lei	Valoare de piata eur
1	AUTOUTILITARA N1 MERCEDES BENZ SPRINTER 313 DOKA	25449	0,9	22.904	2.545	51	2.494	50	2.444	1	2.444	491 €
	TOTAL	25449	x	22.904	2.545	51	2.494	50	2.444	X	2.444	491 €

Intocmit , evaluator Casapu Ioan



COMPARABILE AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ DOKA :

COMPARABILA 1 :

New Tab x WhatsApp x Mesaje primite (19) - casapulo x Autoutilitara N1 Mercedes Sp x +

olx.ro/d/oferta/autoutilitara-n1-mercedes-sprinter-doka-313-cdi-an-2011-IDhQgWU.html

Music for Stress Reli... SEAP Cum sa faci limonad... Proiecte de casa mi... STUDIILE DE PIATA... Gsho... Destin liber... Imobilia eTerra - Pub... All Bookmarks

Inapoi Pagina precedenta / Auto, moto si ambarcatiuni / Autoutilitare / Autoutilitare - Solutii M... / Autoutilitare - C... /



PRIVAT ⓘ

Nord Constructii
Pe OLX din Iulie 2013
Activ pe 22 Februarie 2024

Bun
(1 rating)
Majoritatea cumpărătorilor sunt satisfăcuți de experiența cu acest utilizator
Cum funcționează rating-urile?

Trimite mesaj

☎ 074 035 5069

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

https://ajutor.olx.ro/hc/no/articles/360014547939

Type here to search Autoutilitara N1 M... EVALUARI 2024 Calculator 13 ENG 10:54 27.02.2024

New Tab x WhatsApp x Mesaje primite (19) - casapulo x Autoutilitara N1 Mercedes Sp x +

olx.ro/d/oferta/autoutilitara-n1-mercedes-sprinter-doka-313-cdi-an-2011-IDhQgWU.html

Music for Stress Reli... SEAP Cum sa faci limonad... Proiecte de casa mi... STUDIILE DE PIATA... Gsho... Destin liber... Imobilia eTerra - Pub... All Bookmarks

Postat 23 Februarie 2024

Autoutilitara N1 Mercedes Sprinter Doka 313 CDI An: 2011

9 847 €

PROMOVEAZĂ REACTUALIZEAZĂ

Persoana fizica Rutaj: 327 000 km An de fabricatie: 2011 Marca: Mercedes-Benz

Putere: 130 CP Capacitate motor: 2 143 cm³ Cutie de viteze: Manuala Norma de poluare: Euro 4

Sarcina utila: 2.801 - 3,5 t Masa maxima admisa: 3 500 kg Tara de origine: Germania

Publicitate

RAPORT ISTORIC AUTO
Consultati istoricul, kilometrajul, dotarile

Vezi acum raportul Partener CARVERTICAL

DREPTURILE CONSUMATORILOR

Acest anunț a fost publicat de către un vânzător privat.
Ca urmare, legile privind drepturile consumatorilor nu...

Arată mai multe ▾

Publicitate



Arttool.ro

Type here to search Autoutilitara... PRIM I CREA... Calculator comp merce... ENG 10:56 27.02.2024

COMPARABILA 2 :

New Tab x WhatsApp x Mesaje primite (19) - co... x mercedes sprinter doka x Second hand Mercedes x + -

autovit.ro/autoutilitare/anunt/mercedes-benz-sprinter-ID7Hkfyu.html

Music for Stress Reli... SEAF Cum sa faci limonad... Proiecte de case mi... STUDIILE DE PIATA... Osho...Destin_liber... Imobiliile eTerra - Pub...

AUTOVIT.RO Masini noi Blog Autovit.ro Favorite (0) Autentifica-te | Inregistreaza-te + Vinde acum



Mercedes-Benz Sprinter
2008 - Sprinter - 226 000 km
12 999 EUR
Negociabil

Vrei finantare? **Calculează rata**

Dan
☒ Persoana fizica
 Vanzator pe Autovit.ro din 2014

Trimite mesaj

0762240676

Type here to search Second hand... PRIMICRIA Calculator comp merce... ENG 10:56 27.02.2024

New Tab x WhatsApp x Mesaje primite (19) - co... x mercedes sprinter doka x Second hand Mercedes x + -

autovit.ro/autoutilitare/anunt/mercedes-benz-sprinter-ID7Hkfyu.html

Music for Stress Reli... SEAF Cum sa faci limonad... Proiecte de case mi... STUDIILE DE PIATA... Osho...Destin_liber... Imobiliile eTerra - Pub...

AUTOVIT.RO Masini noi Blog Autovit.ro Favorite (0) Autentifica-te | Inregistreaza-te + Vinde acum

Mercedes-Benz Sprinter
2008 - Sprinter - 226 000 km
12 999 EUR
Negociabil

Trimite mesaj **Arată numărul** **Adaugă la Favorite**

Oferit de	Privat	Culoare	Alb
Marca	<u>Mercedes-Benz</u>	Numar de pasageri	7
Model	Sprinter	Masa maxima admisa	3 500 kg
Anul fabricatiei	2008	Punte spate duhla	Da
Km	226 000 km	Stare	<u>Second hand</u>
Combustibil	<u>Diesel</u>	Cumpără în rate fixe	Calculează rata
Tip Caroserie	<u>Platforme</u>		

Publicitate

AUTOVIT.RO
O PRIMĂVARĂ ÎN MIȘCARE
Prinde ofertele de pe Autovit.ro

Type here to search Second hand... PRIMICRIA Calculator comp merce... ENG 10:57 27.02.2024

COMPARABILA 3 :

New Tab x WhatsApp x Mesaje primite (19) - casapulo x Mercedes Sprinter 316 Doka I... x +

olx.ro/oferta/mercedes-sprinter-316-doka-maxi-lada-3-50-metri-IDfUpdW.html

Music for Stress Reli... SEAP Cum sa faci limonad... Proiecte de case mi... STUDIILE DE PIATA... Osho...Destin Liber... Imobilia eFera - Pub...



Gabi
Pe OLX din Ianuarie 2012
Activ pe 08 februarie 2024

Excelent
(5 rating-uri)

Majoritatea cumpărătorilor sunt extrem de satisfăcuți de experiența cu acest utilizator

Cum funcționează rating-urile?

Trimite mesaj

☎ 074 002 7712

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

LOCALITATE

Type here to search Mercedes S... PRIM I CREA... Calculator comp merce... ENG 10:57 27.02.2024

New Tab x WhatsApp x Mesaje primite (19) - casapulo x Mercedes Sprinter 316 Doka I... x +

olx.ro/d/oferta/mercedes-sprinter-316-doka-maxi-lada-3-50-metri-IDfUpdW.html

Music for Stress Reli... SEAP Cum sa faci limonad... Proiecte de case mi... STUDIILE DE PIATA... Osho...Destin Liber... Imobilia eFera - Pub...

Postat 26 februarie 2024

Mercedes Sprinter 316 Doka MAXI Lada 3.50 metri

13 650 €

PROMOVEAZĂ REACTUALIZEAZĂ

Persoana fizică Rulaj: 228 745 km An de fabricație: 2010 Putere: 163 CP

Capacitate motor: 2 148 cm³ Cutie de viteze: Manuala Norma de poluare: Euro 5

Tip caroserie: Platforme Masa maxima admisa: 3 500 kg Tara de origine: Germania

Publicitate

RAPORT ISTORIC AUTO

Consultati istoricul, kilometrajul, dolarile

Vezi acum raportul

Partener CARVERTICAL

Mures
la 159km de tine

DREPTURILE CONSUMATORILOR

Acest anunț a fost publicat de către un vânzător privat.

Ca urmare, legile privind drepturile consumatorilor nu

Arată mai multe

Publicitate

AUTOVIT.RO
O PRIMĂVARĂ ÎN MIȘCARE
Prinde ofertele de pe Autovit.ro

DEALER PROPECIENGI GARANTIE INCLUSA

Type here to search Mercedes S... PRIM I CREA... Calculator comp merce... ENG 10:58 27.02.2024

COMPARABILA 4 :

New Tab x WhatsApp x Mesaje primite (19) - casapulo x Autoutilitara N1 Mercedes Spr x +

olx.ro/oferta/autoutilitara-n1-mercedes-sprinter-doka-313-cdi-an-2011-IDhQgWU.html

Music for Stress Reli... SEAP Cum sa faci limonad... Proiecte de case mi... STUDIILE DE PIATA... Osho... Destin Liber... Imobilia eTerra - Pub... All Bookmarks

Mesaje Mesaje Contul tau Adauga anunt nou

PRIVAT

Nord Constructii
Pe OLX din Iulie 2013
Activ pe 22 februarie 2024

Bun
(1 rating)
Majoritatea cumpărătorilor sunt satisfăcuți de experiența cu acest utilizator
Cum funcționează rating-urile?

Trimite mesaj

Suna vânzătorul

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

Type here to search Autoutilitara PRIM CREA Calculator comp merce... ENG 10:59 27.02.2024

New Tab x WhatsApp x Mesaje primite (19) - casapulo x Autoutilitara N1 Mercedes Spr x +

olx.ro/d/oferta/autoutilitara-n1-mercedes-sprinter-doka-313-cdi-an-2011-IDhQgWU.html

Music for Stress Reli... SEAP Cum sa faci limonad... Proiecte de case mi... STUDIILE DE PIATA... Osho... Destin Liber... Imobilia eTerra - Pub... All Bookmarks

Mesaje Mesaje Contul tau Adauga anunt nou

Postat 23 februarie 2024

Autoutilitara N1 Mercedes Sprinter Doka 313 CDI An: 2011

9 847 €

PROMOVEAZĂ REACTUALIZEAZĂ

Persoana fizica Rulaj: 327 000 km An de fabricatie: 2011 Marca: Mercedes-Benz

Putere: 130 CP Capacitate motor: 2 143 cm³ Cutie de viteze: Manuala Norma de poluare: Euro 4

Sarcina utila: 2.801 - 3,5 t Masa maxima admisa: 3 500 kg Tara de origine: Germania

Publicitate

RAPORT ISTORIC AUTO
Consultati istoricul, kilometrajul, dotarile

Publicitate

Type here to search Autoutilitara PRIM CREA Calculator comp merce... ENG 10:59 27.02.2024

PREȚ SPECIAL ÎN ACEASTĂ
SĂPTĂMÂNĂ
1.25 RON / KG
DEȘEURILE
ELECTROCASNICE



☎ 0744-607656 ✉ office@pajurca.ro

Listă de Preț DEȘEU FIER = ORADEA = Actualizat la data: 2024-02-27 ora: 08:52

Sortiment	Kg	Poza
DEȘEU FIER E3 (pregătit) Fier Greu peste 6mm grosime, Fontă, max 1,5m x 0,5m	1.30 RON/kg	

Listă de Preț DEȘEU FIER = ORADEA = Actualizat la data: 2024-02-27 ora: 08:52

Sortiment	Kg	Poza
DEȘEU FIER E3 (pregătit) Fier Greu peste 6mm grosime, Fontă, max 1,5m x 0,5m	1.30 RON/kg	
DEȘEU FIER E1 (pregătit) Tablă Amestec, max 1,5m x 0,5m	1.20 RON/kg	
DEȘEU Tablă din caroserii Exclusiv bucăți de caroserie curățate	1.00 RON/kg	

New Tab x WhatsApp x Autoutilitara N1 x Curs ENR Curs val x SC PAJURCA MET x SC Pajurca Metal x

pajurca.ro/scrap.php

Music for Stress Redu... SEAP Cum sa faci limonad... Proiecte de case mi... STUDIILE DE PIATA... Osho... Desin liber... Imobile aTerra - Pub...

All Bookmarks

DEȘEU FIER E1 (pregătit) Tablă Amestec, max 1,5m x 0,5m	1.20 RON/kg	
DEȘEU Tablă din caroserii Exclusiv bucăți de caroserie curățate	1.00 RON/kg	
DEȘEU FIER ȘPAN	0.50 RON/kg	

Type here to search SC Paj... FRAN 14 Calcul... comp... fee L... Micro... ENG 11:21 27.02.2024