

ROMANIA
JUDETUL NEAMT
COMUNA ION CREANGA
PRIMAR

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr.40.... din 23.05.2024

Pentru aprobarea Notei conceptuale , Temă de proiectare , documentatia tehnico-economica faza D.A.L.I , Expertiza tehnică pentru realizarea obiectivului de investitii : «Modernizare strazi in comuna Ion Creangă , jud. Neamț » precum si aprobarea Devizului general privind cheltuielile necesare realizarii acestuia.

Analizând temeiurile juridice :

- Art. 44 alin.(1) si urmatoarele din Legea nr. 273 /2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare ;
- H.G nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările ulterioare ;
- Legea nr. 98 /2016 , privind achizițiile publice cu modificarile si completările ulterioare.
- H.G nr. 395/ 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achizitie publica / acord - cadru din Legea nr. 98 / 2016 , privind achizițiile publice cu modificările si completările ulterioare ;
- Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata cu modificările si completările ulterioare ;
- O.G nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completările ulterioare,

Ținând cont de :

- H.C.L nr. 13 din 12.04.2024 pentru aprobarea bugetului local al Comunei Ion Creanga , pentru anul 2024 , cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.L nr. 121 din 27.12.2017 ptr aprobarea inventarului domeniului public al comunei Ion Creanga, cu modificarile si completările ulterioare.

Luând act de :

- Referatul de aprobarea al primarului comunei , inregistrat la nr. 5708 din 23.05.2024 ,
- Raportul de specialitate, inregistrat la nr. 5709 din 23.05.2024, intocmit de consilier Arhip Sergiu ,
- avizul pentru legalitate ,intocmit de secretarul general al UAT ;
- avizele favorabile al comisiilor de specialitate ale Consiliului local .

In temeiul dispozitiilor art.129 alin.(2) ,lit." b " ; alin.(4) lit."d" , art.139 alin.(1) , art. 140, alin.(1) , precum și al art. 196, alin.(1) lit. „a”din Codul administrativ aprobat prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 din 03.07.2019 :

PROPUN :

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuala privind necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului de investitii «Modernizare străzi in comuna Ion Creangă , jud. Neamț » prevazuta in anexa nr. 1 la prezenta .

Art.2 Se aproba Tema de proiectare privind necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului de investitii «Modernizare strazi in comuna Ion Creangă , jud. Neamț » prevazuta in anexa nr. 2 la prezenta .

Art. 3 Se aprobă documentatia tehnico- economica faza D.A.L.I pentru realizarea obiectivului de investitii «Modernizare strazi in comuna Ion Creangă , jud. Neamț » prevazuta in anexa nr. 3 la prezenta .

Art. 4 Se aprobă Expertiza tehnică pentru realizarea obiectivului de investitii «Modernizare strazi in comuna Ion Creangă , jud. Neamț » prevazuta in anexa nr. 4 la prezenta .

Art. 5 Se aproba Devizul general privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii «Modernizare strazi in comuna Ion Creangă , jud. Neamț » prevazuta in anexa nr.5 la prezenta .

Art. 6 Primarul comunei Ion Creangă , județul Neamt , prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.7 Secretarul general al UAT va comunica prezenta instituțiilor si persoanelor interesate.

INITIATOR PROIECT ,
PRIMAR
Dumitru- Dorin TABACARIU

REFERAT DE APROBARE

al Proiectului de Hotărâre pentru aprobarea Notei conceptuale , Temă de proiectare , documentatia tehnico-economica faza D.A.L.I , Expertiza tehnică pentru realizarea obiectivului de investitii : «Modernizare strazi in comuna Ion Creangă , jud. Neamț » precum si aprobarea Devizului general privind cheltuielile necesare realizarii acestuia.

Strazile , fiind de interes local, traficul este redus și se rezumă la circulația vehiculelor cu tracțiune animală și autovehiculelor locuitorilor din zonă și a autovehiculelor ocazionale atunci când starea drumurilor este favorabilă.

Traficul auto se desfășoara greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconveniențelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzator din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumurilor.

Necesitatea promovării investiției survine din dorința de creștere a valorii terenurilor din zonă, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale și stoparea migrării populației rurale către zonele urbane.

Oportunitatea proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea infrastructurii locale

Modernizarea strazilor va determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe în zonă.

Planul Urbanistic General al Comunei Ion Creangă este un proiect care face parte din programul de amenajare a teritoriului și de dezvoltare a comunei care cuprinde analiza, reglementările și Regulamentul Local de Urbanism pentru întreg teritoriul administrativ al unității din intravilan. În urma consultării acestuia, se constată faptul că drumurile propuse prin prezenta documentație, fac parte din strategia locală de dezvoltare aprobată, corespunzătoare domeniului de investiții.

Obiectul prezentei documentații îl reprezintă strazile din Comuna Ion Creangă pe o lungime de 13,630 km, situate în intravilanul Comunei Ion Creangă, conform inventarului domeniului public cu respectarea Planului Urbanistic General.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investiții sunt următoarele:

-Modernizarea strazilor va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonă;

-Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din zonă și stoparea fenomenului de depopulare și migrare a locuitorilor spre zonele urbane;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

-Modernizarea structurii rutiere a strazilor astfel încât să satisfacă cerințele actuale de trafic;

-Îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional în condiții de vreme nefavorabila.

-Prin amenajarea strazilor s-a avut în vedere îmbunătățirea condițiilor de transport ceea ce duce la:

-creșterea frecvenței școlare,

-scăderea abandonului școlar,

-facilitarea accesului la serviciile medicale.

-stimularea activității economice și posibilitatea de atragere a investițiilor.

-Prin modernizarea strazilor se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.

-Prin modernizarea strazilor nu vor mai exista fâgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploii, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere.

-Prin modernizarea strazilor se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

Prin modernizarea strazilor va fi consolidată capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local, nevoi pe care le enunțăm în cele ce urmează:

-Strazile au structura alcătuită din balast, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condițiilor de siguranță și confortul circulației, dar și asupra activităților socio-economice din zonă. Această situație influențează negativ asupra tuturor activităților cât și asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.

-Strazile care fac obiectul prezentei documentații reprezintă accesul la un număr mare de gospodării și totodată constituie o cale de circulație rutieră folosită de locuitorii acestei zone pentru aprovizionare și comunicare cu celelalte zone ale comunei;

-Modernizarea strazilor va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei Ion Creangă, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe stradă;

-Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în prioritățile comunei Ion Creangă, județului Neamț privind dezvoltarea rețelei rutiere de interes local;

- Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a comunei Ion Creangă.

Va propun spre aprobare Proiectul de hotarare pentru aprobarea Notei conceptuale, Temă de proiectare, documentatia tehnico-economica faza D.A.L.I, Expertiza tehnică pentru realizarea obiectivului de investitii: «Modernizare strazi in comuna Ion Creangă, jud. Neamț» precum si aprobarea Devizului general privind cheltuielile necesare realizarii acestuia.

PRIMAR

Dumitru- Dorin TABACARIU



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
PRIMĂRIA
COMUNEI ION CREANGĂ



COMPARTIMENT URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI

Nr. 5709 / 23.05.2024.

Se aprobă
Primar,
Dumitru Dorin Tabacariu

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Notei conceptuale, Temei de proiectare, Expertizei tehnice, Devizului general și a Documentația De Avizare A Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi în comuna Ion Creangă”

Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea Comunei Ion Creanga, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial al acesteia. Structura rutieră actuală este una improprie traficului auto și a circulației pietonale.

Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru viață și activitatea locuitorilor.

Starea precară a drumurilor influențează negativ viața și activitatea locuitorilor Comunei Ion Creangă.

În acest context a fost întocmită documentația tehnico-economică faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi în comuna Ion Creangă” Expertiza tehnică prezintă 2 variante de realizare a investiției.

Varianta 1 – sistem rutier semirigid

strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;

strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;

strat de fundație superior din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;

strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;

strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

Varianta 2 – sistem rutier rigid

dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 20,00 cm;

hârtie Kraft/ folie de polietilenă;



R O M Ȃ N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
P R I M Ă R I A
COMUNEI ION CREANGĂ



COMPARTIMENT URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI

strat de nisip în grosime de 2,00 cm;

realizarea unui strat din balast în grosime de 30,00 cm;

strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici (4%) pe 20 cm.

Prezinta costuri inițiale relativ mari de execuție și a costurilor de întreținere scăzute, folosirea materialelor locale și din surse apropiate de amplasament pentru execuție și întreținere, nu necesita măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin apariția noxelor rezultate din degradarea betonului și printr-un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort bun asigurat utilizatorilor și nu necesita lucrări de întreținere și reparații frecvente.

În urma celor prezentate mai sus, ca varianta de modernizare a drumurilor, expertul tehnic recomandă VARIANTA 1, structura rutieră semirigidă, această soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic și economic.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA în conformitate cu devizul general;

Valoare cu TVA 19,582,163.94 lei

Din care C+M = 16,503,116.70 lei

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Se propun următoarele categorii de lucrări:

> Sistem rutier :

strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;

strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;

strat de fundație superior din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;

strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;

strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici (4%) pe 20 cm.

Drumurile laterale se vor amenaja pe lungimea de 15,00 ml, cu următorul sistem rutier:

strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;

strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;

strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimă, în grosime de 15,00 cm;

strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;

strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri



R O M Ȃ N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
P R I M Ă R I A
COMUNEI ION CREANGĂ



COMPARTIMENT URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI

pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Principali indicatori tehnici:

Lungime: 13630,00 ml;

Lățime parte carosabilă: 2,75 ml/3,00 ml/4,00ml/5,50 ml

Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) ml;

Podețe tubulare transversale cu diametru Dn= 600 mm, L=7,50 m : 11 podețe ;

Se va amenaja 1 podeț tip P2,

Se va amenaja 1 podeț tip D5

Se vor ridica la cota din proiect un număr de 164 capace cămine de vizitare ;

Se vor amenaja, pentru scurgerea apelor :

o 5486,00 ml de rigole din beton;

o 305,00 ml de șanțuri din beton;

o 134,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3.

Se vor amenaja un număr de 130 accese la proprietăți ;

Se vor amenaja 40,00 platforme de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp.

Drumurile laterale (8 buc) se vor amenaja pe lungimea de 20,00 ml, cu următorul sistem rutier:

o strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;

o strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;

o strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;

o strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;

o strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici, în grosime de 20 cm.

Prin realizarea platformei, colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de munte și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

Temei legal:

- în conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L N E A M Ţ
P R I M Ă R I A
COMUNEI ION CREANGĂ
COMPARTIMENT URBANISM ŞI AMENAJAREA TERITORIULUI



- În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. „b” și lit. „d”, alin. 4 lit. „a” și alin.7 lit. „k”, art. 136 alin. (1) și (8), art. 139 alin. (1), art. 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

A văd în vedere cele arătate, propunem inițierea unui proiect de hotărâre a Consiliului Local Ion Creangă privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi în comuna Ion Creangă”

Consilier Superior,
Ing. Sergiu Arhip

AVIZ

privind avizul de legalitate la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Notei conceptuale , Temă de proiectare , documentatia tehnico-economica faza D.A.L.I , Expertiza tehnică pentru realizarea obiectivului de investitii : «Modernizare strazi in comuna Ion Creangă , jud. Neamț » precum si aprobarea Devizului general privind cheltuielile necesare realizarii acestuia.

În conformitate cu prevederile art.243 alin.(1) lit.”a” din O.U.G nr.57/ 2019 privind Codul administrativ , înaintez consiliului local prezentul aviz.

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Ion Creanga , am constatat că sunt îndeplinite condițiile de fond și de formă ale proiectului de hotărâre :

- S-au respectat normele de tehnică legislativă pentru elaborarea proiectului de hotărâre, respectiv prevederile Legii nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Este inițiat de dl. primar, conf.art. 136 alin.(1) din O.U.G nr.57/ 2019 privind Codul administrativ ,

Este elaborat conform : 129 alin.(2) ,lit.” b ”; alin.(4) lit.”d” ,art.139 alin.(3) li.”a” , art. 140, alin.(1) , precum și al art. 196, alin.(1) lit. „a” , art. 197, art. 240 , si art. 243 din Codul administrativ aprobat prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 din 03.07.2019 , cu modificarile si completarile ulterioare ,

Tinând cont ca proiectul de hotărâre, este insotit de referatul de aprobare al primarului comunei si de raportul compartimentului de specialitate , consider că sunt îndeplinite condițiile și avizez favorabil proiectul de hotărâre pentru aprobarea Notei conceptuale , Temă de proiectare , documentatia tehnico-economica faza D.A.L.I , Expertiza tehnică pentru realizarea obiectivului de investitii : «Modernizare strazi in comuna Ion Creangă , jud. Neamț » precum si aprobarea Devizului general privind cheltuielile necesare realizarii acestuia.

Ion Creanga , la data de 23.05.2024

SECRETAR GENERAL

Mihaela Niță