



AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local pe teritoriul comunei Ion Creangă, către operatorul propriu Translocal Ion Creanga SRL

Analizând:

- Proiectul de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local pe teritoriul comunei Ion Creangă, către operatorul propriu Translocal Ion Creanga SRL;
- Studiul de oportunitate în vederea alegerii modalității de gestiune a serviciului de transport public local pe teritoriul comunei Ion Creangă, județul Neamț;
- Proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe teritoriul comunei Ion Creangă, județul Neamț,

înaintate Consiliului Concurenței de către Primăria Comunei Ion Creangă prin adresa nr. 2181/27.02.2025, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/2761/27.02.2025, completată prin email-ul înregistrat cu nr. RG/7225/19.05.2025 (cazul nr. 2500423), în vederea avizării măsurii administrative privind atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în comuna Ion Creangă,

și constatând următoarele:

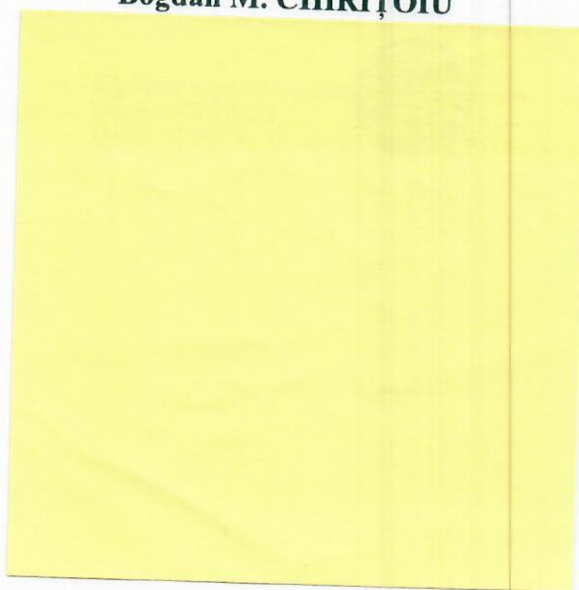
1. Operatorul de transport Translocal Ion Creangă SRL este înființat ca SRL, asociat unic fiind UAT Ion Creangă, cu o participare la capitalul social de 100%;
2. UAT Ion Creangă, în calitate de asociat unic al operatorului, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale acestuia, în legătură cu serviciul de transport public local pe teritoriul comunei Ion Creangă, județul Neamț, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii;
3. Proiectul *Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public în comuna Ion Creangă* (denumit, în continuare, *Contract*) a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, conține următoarele prevederi:
 - 3.1. Prestarea serviciului de transport public local în comuna Ion Creangă va fi încredințată, prin atribuire directă, operatorului de transport Translocal Ion Creangă SRL;
 - 3.2. Obiectul *Contractului* constă în dreptul exclusiv acordat operatorului de transport Translocal Ion Creangă SRL, de a presta serviciul de transport public local în comuna Ion Creangă;
 - 3.3. Durata *Contractului* este de 10 (zece) ani începând de la data intrării în vigoare.
 - 3.4. Operatorul de transport Translocal Ion Creangă SRL se obligă să efectueze

curse regulate efectuat cu microbuze în cadrul comunei Ion Creangă, județul Neamț, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv cele ale serviciului public de transport public local de călători, considerăm că este în responsabilitatea Primăriei Comunei Ion Creangă să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului public de transport persoane desfășurat de operatorul Translocal Ion Creangă SRL, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența¹ și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE

Bogdan M. CHIRIȚOIU



¹ În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.