Nr.11377 /28.09.2026

APROBAT,
Primar,
DUMITRU-DORIN TABACARIU

CAIET DE SARCINI

pentru achiziția de Lucrări de execuție pentru investiția
„Balastare drumuri comunale – strada Islazului și strada Fundătura Bisericii, sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, și extindere podeț pe strada Vâlcele, sat Stejaru, comuna Ion Creangă"

1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, marcare, condițiile pentru certificare conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri **COMUNA ION CREANGĂ, JUDEȚUL NEAMȚ** îndeplinește rolul de autoritate contractantă/achizitor, respectiv Autoritate Contractantă.

Orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

- Ofertele care nu îndeplinesc toate cerințele minimale vor fi declarate neconforme.
- Nu se acceptă depunerea de oferte alternative.
- Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini.
- Orice ofertă care se abate de la cerințele minimale va fi considerată admisibilă numai în condițiile în care aceasta asigură un nivel calitativ superior cerințelor minimale.

În conformitate cu regulile de elaborare a documentației de atribuire din Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 156, alin (2) și (3), specificațiile tehnice din prezentul Caiet de sarcini care precizează un anumit producător, o anumită origine sau un anumit procedeu care caracterizează lucrările sau serviciile furnizate și care se referă la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție specifică se consideră a fi însoțite de cuvintele "sau echivalent", indiferent dacă aceste cuvinte sunt prevăzute expres sau nu în prezentul document.

Ofertantul are obligația de a elabora oferta tehnico-economică cu respectarea prezentului caiet de sarcini, atașat anunțului de participare.

Prin prezentul caiet de sarcini se stabilesc condițiile de desfășurare a activităților ce fac obiectul contractului de lucrări:

Lucrări de execuție pentru investiția „Balastare drumuri comunale – strada Islazului și strada Fundătura Bisericii, sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, și extindere podeț pe strada Vâlcele, sat Stejaru, comuna Ion Creangă"

2. Contextul realizării acestei achiziții de lucrări

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

Denumire	**COMUNA ION CREANGĂ**
CIF	2613753
Adresă	Strada I.C. Brătianu, nr. 111, Ion Creangă, județul Neamț
Cod poștal	617260
Telefon	0233 780 013
Fax	0233 780 266
E-mail	primariaioncreanga@gmail.com

Comuna ION CREANGĂ este o unitate administrativ teritorială (respectiv o autoritate publică locală) care administrează patrimoniul comunităților locale și are atribuții privind asigurarea dezvoltării economico-sociale a comunității locale.

Administrația publică locală își exercită atribuțiile numai în limitele unității administrativ-teritoriale în care aceasta funcționează.

Administrația publică în unitățile administrativ-teritoriale se organizează și funcționează în temeiul principiilor descentralizării, autonomiei locale, deconcentrării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit. Aplicarea principiilor prevăzute mai sus nu poate aduce atingere caracterului de stat național, unitar și indivizibil al României.

Printre activitățile de administrație publică locală care constituie obiect de activitate se regăsește și activitatea de administrare, întreținere, reparare și modernizare a drumurilor de interes local de pe raza acesteia.

Informații suplimentare despre Autoritatea Contractantă, Comuna **ION CREANGĂ**, se pot regăsi pe site-ul web oficial al instituției: https://www.primariaioncreanga.ro/

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea lucrărilor

Investiția **„Balastare drumuri comunale – strada Islazului și strada Fundătura Bisericii, sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă, și extindere podeț pe strada Vâlcele, sat Stejaru, comuna Ion Creangă"** se realizează din bugetul local al Comunei Ion Creangă, în baza documentațiilor tehnico-economice aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local.

Necesitatea realizării acestor lucrări rezultă din starea tehnică și condițiile actuale de exploatare ale infrastructurii rutiere, precum și din necesitatea asigurării unor condiții corespunzătoare de circulație pentru locuitorii comunei, pentru accesul autovehiculelor și pentru desfășurarea în condiții normale a serviciilor publice locale.

Obiectivul general al investiției	Îmbunătățirea condițiilor de circulație și asigurarea funcționalității infrastructurii rutiere locale pe raza administrativ-teritorială a comunei Ion Creangă, prin balastarea străzii Fundătura Bisericii și a străzii Islazului din satul Ion Creangă și prin extinderea podețului de pe strada Vâlcele din satul Stejaru.
Documente de aprobare	H.C.L. nr. 48 din 31.08.2026 – Notă conceptuală, Temă de proiectare și Deviz estimativ pentru „Balastare drumuri comunale, strada Islazului și fundătura Bisericii, sat Ion Creangă"; H.C.L. nr. 47 din 31.08.2026 – Notă conceptuală, Temă de proiectare și Deviz estimativ pentru „Extindere podeț, strada Vâlcele, sat Stejaru, comuna Ion Creangă"; Referat de necesitate nr. 10539 din 14.09.2026, aprobat de Primarul comunei Ion Creangă.
Valoarea totală estimată a investiției	**76.237,76 lei fără TVA, respectiv 92.247,69 lei cu TVA inclusă (TVA 21%)**
Sursa de finanțare	H.C.L. nr. 24 din 12.05.2026 privind aprobarea Bugetului local al comunei Ion Creanga, pentru anul 2026.
Titular investiție	COMUNA ION CREANGĂ

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către autoritatea contractantă

Prin realizarea investiției se urmărește asigurarea accesului permanent al populației la gospodării, terenuri agricole și obiective de interes local, stabilizarea platformei drumurilor, îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și creșterea siguranței circulației.

Totodată, extinderea podețului de pe strada Vâlcele elimină un punct negru de siguranță rutieră, asigurând gabaritul necesar înscrierii vehiculelor în curbă și accesul autospecialelor de intervenție (pompieri, ambulanță) și al utilajelor de salubritate sau deszăpezire.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de lucrări

Nu este cazul.

2.5 Cadrul general al sectorului în care autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

Prezenta investiție se înscrie în atribuțiile autorității publice locale privind administrarea, întreținerea și modernizarea drumurilor de interes local, prevăzute de O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, și de O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

2.6 Factori interesați și rolul acestora

Factorii interesați de realizarea investiției sunt locuitorii comunei Ion Creangă, care beneficiază de acces rutier permanent și sigur către gospodării și terenurile agricole, operatorii serviciilor publice locale (salubritate, deszăpezire), serviciile de intervenție în situații de urgență, precum și autoritatea publică locală, în calitate de administrator al domeniului public.

Amânarea executării lucrărilor poate conduce la agravarea stării tehnice a drumurilor și a podețului, la diminuarea condițiilor de circulație și la apariția unor costuri suplimentare pentru lucrări de intervenție și remediere.

3. Descrierea lucrărilor solicitate

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

Strada Fundătura Bisericii, sat Ion Creangă – drum sătesc cu lungimea de 90,00 m, care prezintă o stare tehnică modestă, cu lățime neuniformă a platformei (3,00 – 4,00 m), suprafață degradată cu denivelări, lipsa unei structuri rutiere stabile, scurgere necontrolată a apelor și șanț existent doar parțial funcțional pe partea dreaptă.

Strada Islazului, sat Ion Creangă – drum sătesc cu îmbrăcăminte nepermanentă, cu lungimea de 336,00 m, la care se adaugă două căi de acces laterale de 15,00 m fiecare, utilizat pentru acces la proprietăți și terenuri agricole. Se constată denivelări, tasări locale, lățime neuniformă a platformei, lipsa unei structuri rutiere omogene și degradarea sistemului de evacuare a apelor. Pe traseu există un șanț de pământ amplasat pe o singură parte a drumului, precum și două podețe existente tip PREMO cu lungimea de aproximativ 5,00 m fiecare.

Strada Vâlcele, sat Stejaru – traversarea pârâului/rigolei se realizează printr-o structură din tuburi prefabricate tip PREMO, cu gabarit de lățime extrem de redus, amplasată direct într-o curbă accentuată. Gabaritul util nu permite înscrierea concomitentă sau manevrarea în siguranță a vehiculelor, iar secțiunea circulară a tuburilor este susceptibilă la colmatare în perioadele cu ploi de scurtă durată și intensitate mare.

3.2 Obiectivul general la care contribuie execuția lucrărilor

Execuția lucrărilor va contribui la menținerea și îmbunătățirea infrastructurii rutiere locale, la prevenirea accentuării degradărilor existente și la utilizarea eficientă și responsabilă a fondurilor publice, prin intervenții punctuale asupra infrastructurii existente, în raport cu necesitățile identificate în teren.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie execuția lucrărilor

Prin implementarea investiției se urmărește realizarea unei platforme rutiere uniforme de 4,00 m lățime pe cele două străzi balastate, a unui sistem funcțional de evacuare a apelor pluviale, montarea a trei podețe din țeavă corugată PEHD/PP DN600 pe strada Islazului, amenajarea a două accese laterale și a unui refugiu pentru încrucișarea autovehiculelor, precum și extinderea podețului de pe strada Vâlcele în vederea asigurării gabaritului de circulație în zona de curbă.

3.4 Lucrările solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.4.1 Lucrări solicitate

Denumire / Cantitate	Loc de execuție	Termen de execuție solicitat	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Durata minimă garanție
1.	2.	3.	4.	5.
Obiectul A – Balastare drum comunal str. Fundătura Bisericii L = 90,00 m; S = 360,00 mp	Sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă	Maxim 60 zile calendaristice de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor	- lățime finală a platformei: 4,00 m, constantă; - trasarea axului drumului și delimitarea zonei de intervenție; - scarificarea ușoară a împietruirii existente până la 5 cm adâncime, cu autogrederul – 360,00 mp; - reprofilarea platformei drumului, executată mecanic cu autogreder, pentru asigurarea pantelor transversale spre șanț – 360,00 mp; - așternerea mecanică și compactarea unui strat de balast amestec optimal (sort 0-63 mm) cu grosimea uniformă de 8 cm după compactare – 29,00 mc; - transport rutier materiale, dist. 20 km – 64,20 tone;	Garanție minim 24 luni de la recepția la terminarea lucrărilor

Denumire / Cantitate	Loc de execuție	Termen de execuție solicitat	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Durata minimă garanție
			- curățarea, decolmatarea și profilarea șanțului existent pe partea dreaptă – 90,00 m; - evacuarea apelor pluviale gravitațional, către șanțul existent din partea dreaptă.	
Obiectul B – Balastare drum comunal str. Islazului L = 336,00 m + 2 accese x 15,00 m; S = 1.464,00 mp	Sat Ion Creangă, comuna Ion Creangă	Maxim 60 zile calendaristice de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor	- lățime finală a platformei: 4,00 m, constantă pe drumul principal și pe accesele laterale; - trasarea axului, a acceselor laterale, a refugiilor de încrucișare și a amplasamentelor podețelor; - scarificarea ușoară a împietruirii existente până la 5 cm adâncime – 1.464,00 mp; - reprofilarea mecanizată a întregii platforme rutiere – 1.464,00 mp; - strat rutier din balast amestec optimal (sort 0-63 mm) cu grosimea de 8 cm după compactare – 117,12 mc; - transport rutier materiale, dist. 20 km – 261,00 tone; - decolmatarea și reprofilarea șanțului existent – 305,00 m și realizarea unui șanț nou din pământ în zona podețului proiectat – săpătură manuală 30,00 mc; - modelarea taluzurilor în pante naturale stabile; nu se admit maluri verticale sau tăieri abrupte; - desființarea celor 2 podețe existente din tuburi PREMO (L ≈ 5,00 m fiecare), amplasate la km 0+110 și km 0+270; - furnizarea și montarea a 3 podețe din țeavă corugată PEHD/PP DN600, L = 6,00 m fiecare (km 0+110, km 0+270 și km 0+336), inclusiv radiere și elevații din beton C25/30; - tehnologia de montaj a țevilor corugate: săpătură la cota proiectată, pat de pozare din balast compactat, pozarea conductei cu verificarea alinierii și a pantei de scurgere, umpluturi laterale simetrice compactate în straturi succesive, refacerea structurii drumului deasupra podețului; - amenajarea a 2 accese laterale de 15,00 m și realizarea refugiului de încrucișare la km 0+070, L = 10,00 m.	Garanție minim 24 luni de la recepția la terminarea lucrărilor
Obiectul C – Extindere podeț str. Vâlcele 1 lucrare	Sat Stejaru, comuna Ion Creangă	Maxim 60 zile calendaristice de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor	- structură existentă: tuburi din beton tip PREMO, amplasate în curbă; - soluție de extindere: radier din beton, 2 elemente prefabricate din beton armat tip P1, placă de egalizare; - executarea săpăturilor mecanizate (6,00 mc) și manuale (1,55 mc) pentru pregătirea terenului de fundare al extinderii; - turnarea radierului din beton monolit pe pat de balast/piatră spartă – beton simplu B75 4,96 mc și beton C25/30 5,00 mc, cofraje 1,60 mp; - procurarea, manipularea și montarea pe poziție a 2 bucăți elemente prefabricate din beton armat tip P1, cu macaraua pe pneuri 10-14,9 tf; - armarea cu plasă sudată Ø6 mm – 6,00 mp și armături 27,00 kg; - turnarea plăcii de egalizare/suprabetonare peste elementele prefabricate, pentru racordarea perfectă la carosabilul existent în curbă – beton B100 1,83 mc și beton	Garanție minim 24 luni de la recepția la terminarea lucrărilor

Denumire / Cantitate	Loc de execuție	Termen de execuție solicitat	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Durata minimă garanție
			C25/30 1,84 mc + 1,20 - realizarea îmbinărilor structurale (etanșări și racordări) între secțiunea din tuburi PREMO existentă și noua extindere prefabricată; - asigurarea tranzitării debitelor de apă în timpul execuției și depozitarea deșeurilor din săpătură în locuri autorizate.	

Termenul de execuție solicitat: maxim 60 de zile calendaristice de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor, incluzând și acceptarea de către Autoritatea contractantă (recepția la terminarea lucrărilor).

Cerințele și specificațiile tehnice ale lucrărilor care vor fi achiziționate

Prezentul Caiet de sarcini conține specificațiile minime pentru achiziția de lucrări de execuție. Ofertele care nu satisfac cerințele Caietului de Sarcini, precum și specificațiile tehnice și financiare aferente acestuia, se resping ca fiind neconforme. Comisia de evaluare va lua în considerare numai ofertele care îndeplinesc specificațiile minime, egale sau mai avantajoase față de cele cerute.

Fiecare specificație tehnică menționată în prezentul caiet de sarcini va fi evidențiată în mod obligatoriu, în cadrul propunerii tehnice. Ofertele care nu includ în cadrul propunerii tehnice toate specificațiile evidențiate în prezentul caiet de sarcini vor fi considerate "neconforme".

Cantitățile prezentate au caracter estimativ și au fost stabilite pe baza devizelor estimative aprobate. Ofertantul are obligația de a verifica amplasamentul și de a prelua integral articolele de lucrări în propunerea financiară. Nu se acceptă oferte care omit articole de lucrări sau care modifică unitățile de măsură din listele de cantități.

Cerinta 1 - garanția lucrărilor

Se va prezenta declarația cu perioada de garanție acordată lucrărilor executate, de minimum 24 de luni de la data recepției la terminarea lucrărilor.

Durata contractului: 60 de zile calendaristice de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor, la care se adaugă perioada necesară recepției la terminarea lucrărilor și perioada de garanție acordată lucrărilor.

Cerinta 2 - listele de cantități de lucrări

Listele de cantități estimative pe cele trei obiecte de lucrări, întocmite pe baza devizelor aprobate prin H.C.L. nr. 47/31.08.2026 și H.C.L. nr. 48/31.08.2026, sunt următoarele:

a) Obiectul A – Balastare drum sătesc str. Fundătura Bisericii, sat Ion Creangă

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate estimată
1	Scarificarea ușoară a împietruirii până la 5 cm adâncime, cu autogrederul	mp	**360,00**
2	Reprofilarea părții carosabile a drumurilor împietruite, executată mecanic cu autogreder	mp	**360,00**
3	Strat de agregate naturale cilindrate (balast amestec optimal), cu așternere mecanică	mc	**29,00**
4	Transportul rutier al materialelor cu autobasculanta, dist. 20 km	tonă	**64,20**

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate estimată
5	Curățarea manuală a șanțurilor și rigolelor (partea dreaptă)	m	**90,00**

b) Obiectul B – Balastare drum sătesc str. Islazului, sat Ion Creangă – categoria „Strat din balast"

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate estimată
1	Scarificarea ușoară a împietruirii până la 5 cm adâncime, cu autogrederul	mp	**1.464,00**
2	Reprofilarea părții carosabile a drumurilor împietruite, executată mecanic cu autogreder	mp	**1.464,00**
3	Strat de agregate naturale cilindrate (balast amestec optimal), cu așternere mecanică	mc	**117,12**
4	Transportul rutier al materialelor cu autobasculanta, dist. 20 km	tonă	**261,00**
5	Curățarea manuală a șanțurilor și rigolelor	m	**300,00**

c) Obiectul B – categoria „Podețe DN = 600 mm"

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate estimată
1	Săpătură mecanică cu excavator pe pneuri, pământ cu umiditate naturală, teren cat. I	mc	**23,00**
2	Transportul rutier al pământului/molozului cu autobasculanta, dist. 5 km	tonă	**42,06**
3	Turnare beton simplu B75 în fundații	mc	**4,47**
4	Beton marfă C25/30 T3/T4 II/A-S 32,5 R 16 P8 (B400)	mc	**4,51**
5	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), cu așternere manuală – pat de pozare	mc	**0,91**
6	Transportul rutier al materialelor cu autobasculanta, dist. 20 km	tonă	**1,54**
7	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaraua pe pneuri 10-14,9 tf	buc	**3,00**
8	Tub aducțiune / țeavă corugată PEHD/PP D = 600 mm, L = 6,00 m	buc	**3,00**
9	Cofraje pentru beton elevație și ziduri de sprijin, din panouri cu placaj	mp	**8,58**
10	Turnare beton simplu B100 în elevații (culei, aripi, zid, timpan)	mc	**2,10**
11	Transport beton	mc	**5,04**
12	Beton marfă C25/30 T3/T4 II/A-S 32,5 R 16 P8 (B400) pentru elevații	mc	**2,12**
13	Săpătură manuală a șanțurilor și rigolelor trapezoidale, adâncime < 0,50 m, teren ușor	mc	**30,00**
14	Transportul rutier al pământului/molozului cu autobasculanta, dist. 5 km	tonă	**54,00**

d) Obiectul C – Extindere podeț str. Vâlcele, sat Stejaru

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate estimată
1	Săpătură mecanică cu excavator pe pneuri, pământ cu umiditate naturală, teren cat. I	mc	**6,00**
2	Săpătură manuală de pământ în spații limitate, cu taluz vertical, la fundații	mc	**1,55**
3	Transportul rutier al pământului/molozului cu autobasculanta, dist. 5 km	tonă	**14,33**
4	Cofraje pentru beton elevație și ziduri de sprijin, din panouri cu placaj	mp	**1,60**
5	Turnare beton simplu B75 în fundații	mc	**4,96**
6	Beton marfă C25/30 T3/T4 II/A-S 32,5 R 16 P8 (B400) – radier	mc	**5,00**
7	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaraua pe pneuri 10-14,9 tf	buc	**2,00**
8	Element prefabricat din beton armat tip P1	buc	**2,00**
9	Montare armături pentru beton armat în fundații, radiere, elevații, infrastructură, suprastructură	kg	**27,00**
10	Plasă sudată Ø 6 mm	mp	**6,00**
11	Turnare beton simplu B100 în elevații (culei, aripi, zid, timpan)	mc	**1,20**
12	Beton marfă C25/30 – elevații	mc	**1,21**
13	Turnare beton simplu B100 în placa de egalizare/suprabetonare	mc	**1,83**
14	Beton marfă C25/30 – placa de egalizare/suprabetonare	mc	**1,84**
15	Transportul rutier al materialelor și al betonului cu autobetoniera/autocamionul, dist. 20 km	tonă	**25,24**

3.4.2 Disponibilitate

Executantul va asigura disponibilitatea utilajelor, echipamentelor și materialelor, pe toată durata de execuție a lucrărilor, astfel încât termenul asumat prin propunerea tehnică să fie respectat.

3.5 Extensibilitate/Modernizare

Nu este cazul.

3.6 Garanție

Garanția lucrărilor executate va fi asigurată de către Contractant în condițiile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, precum și ale prevederilor prezentului Caiet de Sarcini.

Garanția tehnică oferită va fi pentru o perioadă minimă **de 24 de luni**, garanția începând din momentul recepției la terminarea lucrărilor.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- desfacerea și refacerea straturilor sau a elementelor de construcție afectate;
- materialele, manopera, utilajele și transportul aferente remedierii;
- reprofilarea și recompactarea sectoarelor cu tasări, denivelări sau pierderi de material;
- remedierea zonelor cu scurgere necorespunzătoare a apelor pluviale, inclusiv decolmatarea șanțurilor și a podețelor;

- remedierea fisurilor, a degradărilor betoanelor și a îmbinărilor structurale la podețe;
- aducerea amplasamentului la starea inițială după intervenție.

În perioada de garanție, Contractantul are obligația să asigure comportarea corespunzătoare în exploatare a lucrărilor executate, remediind pe cheltuiala sa orice defecțiune rezultată din nerespectarea cerințelor tehnice sau din calitatea necorespunzătoare a execuției.

În perioada de garanție, toate costurile legate de remedierea defecțiunilor cad în sarcina Contractantului (diagnosticare, transport, materiale, utilaje, manoperă etc.).

După efectuarea remedierilor, între Contractant și autoritatea contractantă se întocmește un proces-verbal de recepție. Perioada de garanție se va prelungi cu durata totală a imobilizării sectorului afectat.

3.6.1 Organizare de șantier, semnalizare, transport și asigurare pe durata execuției

Transportul materialelor care fac obiectul contractului de achiziție, costurile asociate acestuia (încărcare, descărcare și asigurarea materialelor împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului) și punerea acestora în operă se vor realiza cu personal de specialitate/autorizat, cu respectarea legislației, normativelor și standardelor specifice, aplicabile, aflate în vigoare.

Materialele vor fi însoțite de toate documentele de calitate și conformitate necesare punerii în operă: declarații de performanță, certificate de calitate, bonuri de transport pentru betoane și agregate.

Contractantul va asigura semnalizarea rutieră corespunzătoare a zonei de lucru pe toată durata execuției, cu atenție deosebită în sectorul în curbă de pe strada Vâlcele, precum și accesul locuitorilor la proprietăți și accesul vehiculelor de intervenție.

Contractantul este responsabil pentru execuția în termenul solicitat și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și că nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.6.2 Operațiuni cu titlu accesoriu

Respectarea principiului DNSH („Do not signifiant harm")

Lucrările executate vor genera deșeuri (pământ din săpături, resturi de beton, tuburi PREMO desființate, ambalaje). Se vor lua măsuri de reducere a cantității de deșeuri, se vor lua măsuri pentru colectarea și depozitarea acestor deșeuri conform legii. Va fi urmărită și respectată legislația cu privire la protecția mediului.

Activitatea de execuție se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Se vor evita depozitările necontrolate de materiale în afara amprizei drumului, se va reduce emisia de praf prin stropire periodică, iar evacuarea deșeurilor se va face numai cu mijloace de transport adecvate, către locuri autorizate.

3.6.3 Execuție, verificări și recepția lucrărilor

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără niciun fel de costuri din partea Autorității contractante toate lucrările prevăzute în listele de cantități, precum și lucrările accesorii necesare punerii în operă.

Compactarea se va realiza cu cilindrul compactor până la atingerea gradului de compactare prescris de normativele rutiere în vigoare, obținându-se un strat finisat de 8 cm. Grosimea stratului va fi uniformă, iar panta transversală de scurgere a apelor va fi asigurată pe toată lungimea sectoarelor balastate.

La podețe, compactarea umpluturilor laterale se va realiza simetric, pe ambele părți ale conductei, în straturi succesive, pentru evitarea deformării. Se vor verifica permanent alinierea și panta de scurgere.

Înainte de începerea săpăturilor, Contractantul are obligația de a identifica eventualele rețele subterane sau aeriene existente și de a executa săpături manuale în zonele de protecție ale acestora, solicitând avizele necesare, dacă este cazul.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea lucrărilor executate, luând toate măsurile adecvate pentru a preveni degradările, până la acceptarea de către Autoritatea contractantă, prin semnarea proceselor-verbale de recepție.

Pe perioada executării lucrărilor, Contractantul are următoarele obligații:

- să nu afecteze activitățile care se desfășoară în incinta localității și accesul riveranilor la proprietăți;
- să respecte toate regulile privind confidențialitatea informațiilor, accesul în locații și protecția muncii;
- să nu afecteze prin activitățile desfășurate buna funcționare a rețelelor și a construcțiilor existente. Soluționarea eventualelor probleme de natură tehnică apărute pe parcursul derulării Contractului referitoare la soluția executată cade în sarcina exclusivă a Contractantului.

3.6.4 Instruirea personalului propriu

Contractantul este responsabil pentru instruirea personalului propriu privind securitatea și sănătatea în muncă, conform prevederilor Legii nr. 319/2006 și ale H.G. nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Se vor utiliza obligatoriu echipamentele individuale de protecție, se va semnaliza zona de lucru și se va instrui personalul înainte de începerea lucrărilor.

3.6.5 Întreținerea în perioada de garanție

În perioada de garanție, Contractantul are obligația de a asigura remedierea defecțiunilor apărute la lucrările executate, în termenul stabilit de Autoritatea contractantă, pe cheltuiala sa.

Contractantul va comunica Autorității contractante lista operațiunilor de remediere care trebuie efectuate. Operațiunile se vor efectua în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează intervenția și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție, Contractantul trebuie să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

3.7 Suport tehnic

Pe toată durata contractului și în perioada de garanție, Contractantul va asigura suport tehnic. Contractantul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Autorității contractante unde se poate semnala orice problemă/defecțiune care necesită intervenție, disponibil, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Contractantul va răspunde în timp util la orice incident semnalat de Autoritatea contractantă, în funcție de nivelul incidentului. Nivelurile de prioritate sunt:

i. Urgent - incidentul are impact major asupra siguranței circulației (surpări, tasări majore, obturarea podețelor, pierderea scurgerii apelor). Termen de intervenție: maximum 48 de ore de la semnalare.

ii. Critic - impact semnificativ asupra circulației. Nicio soluție alternativă nu este disponibilă, însă circulația poate totuși continua, însă într-un mod restrictiv. Termen de intervenție: maximum 5 zile lucrătoare.

iii. Major - impact mediu asupra circulației. Problema afectează minor funcționalitatea lucrărilor. Termen de intervenție: maximum 10 zile lucrătoare.

iv. Minor - impact minim. Problema nu afectează funcționalitatea lucrărilor. Termen de intervenție: maximum 30 de zile calendaristice.

3.7.1 Mediul în care se execută lucrările

În exteriorul localității / pe drumurile de interes local ale comunei Ion Creangă, în condiții de trafic rutier existent.

3.7.2 Constrângeri privind locația unde se vor executa lucrările

Lucrările se vor executa în condiții meteorologice favorabile, care să permită realizarea compactării și a turnării betoanelor conform normativelor. Pe durata execuției se va asigura accesul riveranilor la proprietăți, precum și tranzitarea debitelor de apă prin secțiunile podețelor.

3.8 Atribuțiile și responsabilitățile Părților:

Autoritatea contractantă și Contractantul vor respecta atribuțiile și responsabilitățile prevăzute în modelul de contract de lucrări pus la dispoziție de autoritatea contractantă.

Autoritatea contractantă va preda amplasamentul liber de sarcini pe bază de proces-verbal, va emite ordinul de începere a lucrărilor, va asigura supravegherea execuției prin personal propriu de specialitate și/sau prin serviciu de dirigenție de șantier autorizat, va participa la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante și la recepția lucrărilor și va efectua plata lucrărilor executate, confirmate și recepționate.

4. Documentația pe care Contractantul trebuie să o livreze Autorității contractante în cadrul contractului este factura fiscal însoțită de situația de lucrări, respectiv Procesul verbal de recepție.

5. Recepția lucrărilor

Recepția lucrărilor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind recepția construcțiilor, aprobat prin H.G. nr. 273/1994, cu modificările și completările ulterioare. Recepția lucrărilor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractual, respectiv:

- recepția cantitativă se va realiza pe baza situațiilor de lucrări confirmate, corelate cu listele de cantități ofertate;
- recepția calitativă se va realiza după finalizarea lucrărilor, verificarea documentelor de calitate și, după caz, după ce toate defectele au fost remediate.

Verificările la recepție vor viza, în principal: respectarea lățimii finale a platformei, grosimea și uniformitatea stratului de balast compactat, gradul de compactare, panta transversală și funcționalitatea sistemului de evacuare a apelor pluviale, alinierea și panta de scurgere a podețelor din țeavă corugată, precum și corecta racordare a extinderii podețului de pe strada Vâlcele la profilul carosabilului existent.

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- acceptat;
- acceptat cu observații minore;
- acceptat cu rezerve;
- refuzat.

6. Modalități și condiții de plata

Contractantul va emite factura pentru lucrările executate. Factura va avea menționat numărul contractului, datele de emitere și de scadență ale facturii respective. Factura va fi trimisă în original la adresa specificată de Autoritatea contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, acceptat. Procesul verbal de recepție va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu situația de lucrări.

Mecanisme de plata:

Achizitorul se obligă să recepționeze lucrările executate și să plătească prețul lucrărilor către Contractant în termenul convenit, astfel: plata se va efectua în lei. Plata se efectuează cu ordin de plata în contul de trezorerie al Contractantului, pe baza facturii și a procesului verbal de recepție a lucrărilor.

Prețul contractului este ferm și nu se ajustează pe toată durata de execuție a lucrărilor.

7. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii. Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin HG nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor nr. 101/2016;
- www.anap.gov.ro
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată;
- H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă și H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare;
- H.G. nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată.

Informatii suplimentare/actele normative cu relevanta in domeniul protectiei mediului, inspectiei muncii si fiscalitatii se gasesc la adresele: www.mmediu.ro/acte-normative.htm, www.anofm.ro, www.inspectmun.ro, www.mfinante.ro

Pentru situatiile neacoperite de prezenta Documentatie de Atribuire se aplica legislatia in vigoare a României.

Prevederile:

⇒ Normativului AND 530 – Instrucțiuni privind controlul calității terasamentelor rutiere;

⇒ Normativului AND 547 – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne;

⇒ STAS 6400 – Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate;

⇒ SR EN 13242 – Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic utilizate în ingineria civilă și în construcția de drumuri;

⇒ NE 012/2 – Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat;

⇒ CD 31 – Normativ pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu structuri rutiere suple și semirigide.

8. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

8.1 Activitățile în cadrul contractului se vor desfășura

Conform termenelor asumate prin propunerea tehnică și a graficului de execuție a lucrărilor, defalcat pe obiecte și pe categorii de lucrări.

8.2 Evaluarea performanței Contractantului

Performanța Contractantului va fi evaluată luându-se în considerare:

- respectarea termenelor de execuție asumate;
- eventuale abateri de la calitatea lucrărilor și a materialelor contractate;
- modul de îndeplinire a obligațiilor privind securitatea și sănătatea în muncă, semnalizarea rutieră și protecția mediului.

9. Cerințe privind deținerea utilajelor:

Ofertantul va face dovada deținerii sau a asigurării accesului la utilajele și echipamentele necesare execuției lucrărilor (autogreder, cilindru compactor, excavator, autobasculantă, macara pe pneuri sau echivalent).

Întocmit,
Compartiment achiziții publice
Livia BEGAN-MICH